



Bahnhaltekannte für Leissigen – ja oder nein?

Liebe Mitglieder, Sympathisanten und Spender der IG Leissigen Futura

Die **IG Leissigen Futura** verfolgt seit der Gründung vor 7 Jahren **drei Ziele**:

- die **zweckmässige öV-Anbindung** für Leissigen
- eine **verträgliche Umsetzung der Kreuzungsstelle** im Dorf und
- die **Aufhebung der Abstell- und Rangieranlage** Im Seebacher.



Auf das Projekt der **Abstell- und Rangieranlage** im Seebacher hat die BLS dank der konstruktiven Mitarbeit der IG Leissigen Futura **verzichtet**.

In punkto **verträglicherer Umsetzung der Kreuzungsstelle** konnte die IG für die Leissigerinnen und Leissiger ebenfalls **wichtige Verbesserungen** erreichen. Mit den baulichen Massnahmen beim Eybach konnte auf den zum Teil 2 Meter hohen und 24 Meter breiten Eisenbahndamm **verzichtet** werden.

Da die BLS nun im Jahr 2026 die Kreuzungsstelle bauen will, befindet sich die IG in **abschliessenden Verhandlungen** mit BLS und Bundesamt für Verkehr (BAV), um ihre spezifischen **Einsparungen zu bereinigen**. Weitere **Entgegenkommen** zeichnen sich momentan bei der Errichtung eines neuen **Fusswegs am Oberfeldweg** bis zum Bahnübergang Ey als Ersatz der früheren Fuss-Übergänge im Horbacher ab und bei der Verlängerung der **Erdverlegung der Speiseleitung** im Westen bis zur Badi Leissigen.

Für die **zweckmässige öV-Anbindung** hat sich die IG ebenfalls viele Jahre eingesetzt, Gespräche mit Politikern geführt und **zahlreiche Vorschläge** für einen ökologisch sinnvollen Mischverkehr Bahn/Bus ausgearbeitet. Leider blieb und bleibt uns dabei die **notwendige Unterstützung** der Politik (Gemeinderat, Regionalkonferenz Oberland-Ost, Grosse Rat) bisher **verwehrt**.

Die **BLS und das BAV** sind nicht verschlossen, im Rahmen des Bauprojekts Kreuzungsstelle eine **Haltekannte zu bauen**, resp. zu ersetzen, wenn es dazu einen **«Besteller»** gibt. Wird die Kreuzungsstelle 2026 gebaut, ohne dass dabei eine Haltekannte bestellt und gebaut wird, dürfte es in späteren Jahren bedeutend **schwieriger**, wenn nicht sogar unmöglich sein, **Zughalte in Leissigen** als Rückkehr zu einer vernünftigen hybriden Verkehrsführung (Bahn und Bus) zu verwirklichen. Dies mit allen bekannten **Nachteilen für das Dorf** (Reisezeit, Sicherheit, Attraktivität usw.) und die Region (Überlastung A8).

Sie können sich gerne an den Dokumenten auf unserer Webseite orientieren (u.a. «Fragen der IG Leissigen Futura» und «Offener Brief» zum Erfahrungs- und Meinungsstand August 2023).

Wir möchten daher nun von unseren Mitgliedern, Sympathisanten und Spendern wissen, ob sie den **Bau einer Haltekannte** und damit die Möglichkeit eines Zughalts weiterhin als notwendig und sinnvoll für eine **attraktive Zukunft von Leissigen** erachten.

Nebenbei erinnern wir uns gerne auch an die Schiffländte: Nur durch die breite Unterstützung und Ausdruck der Bevölkerung kam es zum Erhalt und zur Erneuerung der Ländte mit anlegenden Kursschiffen.

Leissigen, 22.04.2025



UMFRAGE: «Bahnhaltেকে in Leissigen»

Bitte nehmen Sie an unserer Umfrage teil und setzen Sie ein Zeichen für den Erhalt der Möglichkeit einer starken, zukunftsweisenden und nachhaltigen öV-Anbindung von **Leissigen**! Damit unterstützen Sie eine Abklärung zum politischen Willen der Bevölkerung (Termin: bis 16.05.2025).



DANKE!!!

ZUR INFORMATION

- Ich bin Mitglied der IG Leissigen Futura und **stimmfähig in Leissigen**
- Ich bin Sympathisant oder Spender der IG Leissigen Futura und **stimmfähig in Leissigen**
- Ich bin **in Leissigen nicht stimmfähiges** Mitglied, Sympathisant oder Spender der IG Leissigen Futura

ZUR ABSTIMMUNG

Soll am Bahnhof Leissigen eine neue Halteke gebaut werden, damit in naher oder ferner Zukunft wieder Züge regelmässig in Leissigen halten können?

- Ja
- Nein
- Kommentar:

Mein Name/E-Mail:

Rückgabe bitte an: claudia.matti@bluewin.ch oder
IG Leissigen Futura, c/o Frau Claudia Matti, Läntiweg 17, 3706 Leissigen

Danke!!!