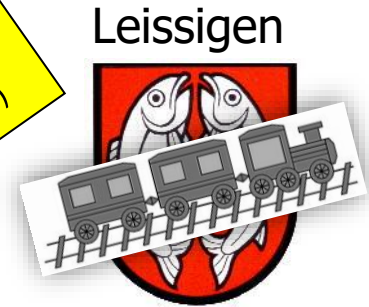


IG Leissigen FUTURA

AKTUELLES

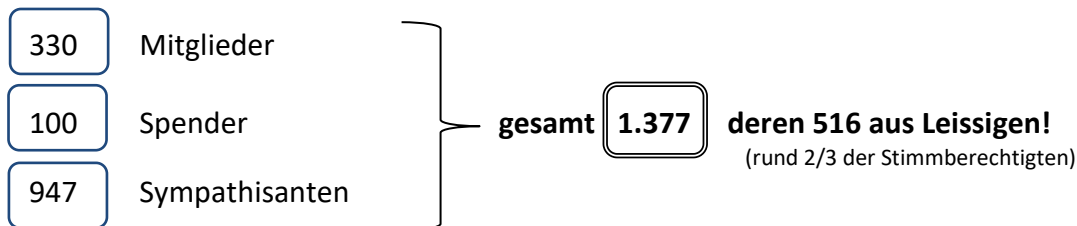


9. Zwischenbericht vom 24.11.2020

Liebe Vereinsmitglieder und Sympathisanten,

wir informieren, unterstützen, empfehlen:

1. Stand Verein IG Leissigen Futura : (ergänzt, Stand 20. November 2020)



Wir sind weiter sehr beeindruckt von der anhaltenden Unterstützung der IG LF und deren Zielsetzungen.

Haben Sie neue Nachbarn oder Freunde, können Sie sie gerne auf uns aufmerksam machen und zur Mitgliedschaft motivieren!

2. Ziele IG Leissigen Futura

Siehe Website: www.leissigen-futura.ch

- *In Leissigen ist nicht nur „die Kirche im Dorf“, sondern auch der Bahnhof (Haltekante) soll es bleiben!*
- *Das Projekt „Kreuzungsstelle Leissigen“ muss verträglich umgesetzt werden!*

3. Tätigkeit

Der Vorstand und die Begleitgruppe haben sich inzwischen weitere Male getroffen:

3.1 15. Sitzung vom 26. August 2019

- Geschäftsmeeting

Fokus: - Strassenplan (-> Bus-Haltestellen)

3.2 16. Sitzung vom 09. September 2019

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Gespräch mit RKOÖ -> Themenliste
- Projektbegehung Kreuzungsstelle Leissigen

3.3 17. Sitzung vom 19. September 2019

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Vereinsentwicklung (Finanzen)
- Gespräch RKOÖ
- Strategie „Strasse/Bus“

3.4 18. Sitzung vom 28. Oktober 2019

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Einspracheverhandlung zu Strassenplan
- Angebotsanalyse öff. Verkehr Spiez – Interlaken
- Kreuzungsstelle: Standort-Bestimmung (52 Einsprachen)

3.5 19. Sitzung vom 02. Dezember 2019

- Geschäftsmeeting / Jahresend-Sitzung
- Fokus: - Motion Speiser im Grossen Rat
- Mitwirkung Angebotskonzept 2022 – 2025 (Vorbereitung)

3.6 20. Sitzung vom 03. Februar 2020

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Mitwirkung Angebotskonzept 2022 – 2025
- Studien ETHZ, phw Bern

3.7 a.o. Sitzung vom 10. März 2020

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Mitwirkung Angebotskonzept 2022 – 2025 (Vorbereitung)
- Einigungsverhandlung Kreuzungsstelle, BLS (Vorlage)

3.8 a.o. Sitzung vom 30. April 2020

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Einigungsvorlage Kreuzungsstelle
- Motion Speiser (Vorbereitung)

3.9 21. Sitzung vom 25. Mai 2020

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Unterlage Motion Speiser (Flyer)
- Position Gemeinde Leissigen (Gemeinderat)
- Presse-Info (u.a. Rundschau)

3.10 a.o. Sitzung vom 23. Juni 2020

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Beschwerde Strassenplan
- Einsprache Fahrplan

3.11 22. Sitzung vom 27. Juli 2020

- Geschäftsmeeting
- Fokus: - Finanzen (Mitgliederbeiträge und Spenden)
- 2. Hauptversammlung IG Leissigen Futura

3.12 2. Hauptversammlung IG Leissigen Futura vom 25. August 2020



Anwesend: 58 Mitglieder / Spender / Sympathisanten und Gäste

Das Protokoll ist auf unserer Homepage www.leissigen-futura.ch/news aufgeschaltet und kann auch bei uns angefordert werden.

Gäste: Frau Erika Jost, Gemeindepräsidentin, Herr Andreas Fuchs, UTB

3.13 23. Sitzung vom 22. Oktober 2020

- Geschäftsmeeting

Fokus: - Standortbestimmung Kreuzungsstelle Leissigen

- Standortbestimmung Beschwerdeverfahren

- Gemeinde-Politik -> Abstimmung

4. Informationen

4.1 Politik

4.1.1 Ausgangslage -> Studie 2016

1.2. Ziele der Studie

Die Studie zur Zukunft des Regionalverkehrs Spiez – Interlaken Ost soll die zweckmässigste ÖV-Erschliessung von Leissigen und Därligen aufzeigen. Dabei sind sowohl wirtschaftliche Aspekte wie auch die Auswirkungen auf die Erschliessungsqualität im Korridor Spiez – Interlaken zu berücksichtigen. Zudem sind die Auswirkungen der Randbedingungen beim übergeordneten Bahnangebot in Abhängigkeit unterschiedlicher Zeithorizonte zu analysieren.

Fazit:

Die Bahnvariante ist für Leissigen und Därligen aber immer noch leicht besser bewertet als die Busvariante.



trotz der 3 grossen Lügen

1.

* Presseartikel, Zitat GR Flück:

„Wenn wir nun sagen, wir müssen den Regionalverkehr dort bis 2030 erhalten, bis wir dann allenfalls den Halbstundentakt bekommen, dann müssen wir dort zwei nagelneue Perrons bauen und die Behindertengerechtigkeit umsetzen. Der Kostenpunkt ist 10 Mio. Franken für sieben Jahre Nutzung.“

1. Lüge:

Haltekante BLS < 1.0 Mio CHF

2.

* Protokoll-Auszug, Zitat GR Flück, RR Egger:

„Die Umstellung auf den Bus erfolgt frühestens 2019. Bis dann werden wir gemeinsam mit dem Astra eine Verbesserung der Situation auf der A 8 erreicht haben.“

2. Lüge

Das ASTRA macht NICHTS!

3.

▪ BehiG-konforme Bushaltestellen (4 - 5 Fahrbahnhaltestellenpaare in Leissigen und Därligen inkl. Haltestellenausrüstung à 50'000 - 60'000 CHF pro Haltestellenpaar)**

3. Lüge

Strassenplan (Auflage)

➔ 1.3 Mio CHF

4.1.2 Regionalkonferenz Oberland Ost (RKO)

- Die Mitwirkung zum regionalen Angebots-Konzept 2022 – 2025 der IG Leissigen Futura vom 15. Januar 2020 wurde nicht berücksichtigt!
- Einzig der Bedarf für eine Haltekannte wird als „Prüfauftrag“ aufgenommen

Aussage Regionalkonferenz Oberland Ost (RKO):

- „Die Schiene hat für den Regionalverkehr keine Zukunft“
- „Hybrid-Lösung“ Interlaken – Spiez ist nicht im Interesse der Region



... auch wenn es die halbe Welt anders sieht!

- Bayern reaktiviert 238 km Bahngeleise für den Regionalverkehr
- Baden-Württemberg: Landesoffensive zur Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken
- Niederlande baut dutzende neue Regionalbahnhöfe
- Das Simmental erhält viele neue Haltekannten
- Das Resort in Oberried erhält eine neue Bahnhaltekannte

Nach fast 130 Jahren im Dienste der Bevölkerung muss ein bestens funktionierender Service Public für die Einwohner dem Tourismus – Monotourismus Jungfrau – Platz machen!

4.1.3 Grosser Rat, Kanton

Motion 285-2019 Anne Speiser-Niess, Zweisimmen

Titel: Verbesserung der Verkehrssituation für die Pendler zwischen Spiez-Interlaken Ost mit Anpassung über das Angebot im öffentlichen Verkehr der Fahrplanperiode 2022-2025, resp. mit einer ersten Korrektur des geplanten Angebotes 2018-2021.

Antrag:

Der Regierungsrat wird wie folgt beauftragt:

1. Behindertengerechte Haltekannten in Leissigen und Därligen sind sofort in die Bauetappe Kreuzungsstelle Leissigen aufzunehmen und zu erstellen.
2. Die neuen Erkenntnisse zu der geplanten Kreuzungsstelle in Leissigen mit allen Auswirkungen (Operabilität, Kostenwahrheit, Wirtschaftlichkeit und aus ökologischer Sicht) offenlegen.
Diese gebührend in den Entscheid für die Erstellung der Haltekannten zu berücksichtigen.
3. Die Verkehrssituation für den Strassenverkehr zwischen Spiez und Interlaken Ost neu und sorgfältig analysieren. Eine verbindliche Antwort zu der Problematik (Sicherheit) zur Auffahrt auf die A8 von Därligen muss seitens dem Astra vorliegen.
4. Die CO₂-Auswirkungen zwischen Bahn/Bus und Bus/Auto-Variante darstellen.

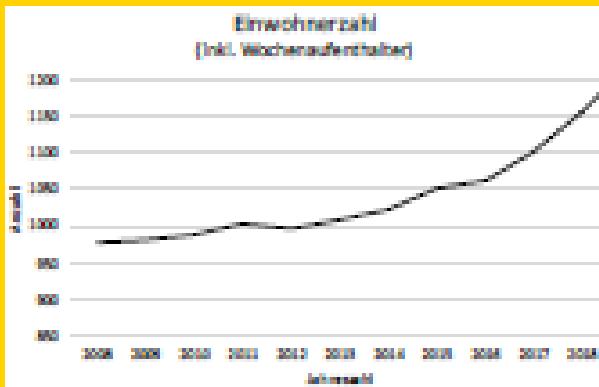
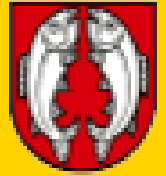
➔ dazu unser spezifisches Faltblatt

➔ zusätzliche Anfrage von Frau GR Geissbühler Sabina
Titel: Ein Trauerspiel mit einem Happy-End?

Ausgangslage -IG Leissigen Futura (Auszug aus Faltblatt)

Leissigen

- ca. 1250 Einwohner
- 10 km² Fläche



- denkt nachhaltig!
- trägt Sorge zum Ortsbild und Wohnqualität
- orientiert sich am Zeitgeist analog:

Art. 34.2 Staatsverfassung Kanton Bern
«Sie fördern den öffentlichen Verkehr und das Umsteigen auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.»

Wir brauchen

• Haltekante für Erhalt Bahnanschluss

- Abnahme wichtiger Pendlerströme und Schülertransporte
- Erhalt Angebotsqualität
- Geringe Invest- und Betriebskosten
 - 0,9 anstatt 10 Mio CHF für Haltekante
 - kein Ausbau Bushaltestellen für 1,3 Mio CHF
- Erhöhte Verkehrssicherheit (Därfligen Ost)
- Verbesserte Klimabilanz durch Vermeidung von Parallelbetrieb Bahn/Bus

} Neue korrekte
Fakten



**Kosten Haltekante bei Realisierung mit Ausbau
Kreuzungsstelle < 1,0 Mio CHF**

und:

Verträgliche Umsetzung der Kreuzungsstelle (KS) Leissigen



siehe dazu PLANVORLAGE ZUR EINIGUNG – Seite 13

Abstimmungsprotokoll – Motion Speiser

Ziffer 1 gewandelt in ein Postulat

Gesamtergebnis / Résultat**Der Grosse Rat beschliesst / Décision du Grand Conseil:**

Ja / Oui	72
Nein / non	66
Enthaltungen / Abstentions	5
Abwesend / Absent	17

	JA	NEIN	
SVP	43	0	
SP	2	35	} Einfluss RKO (HH Flück, Graf)
FDP	2	15	
Grüne	7	1	
BDP	2	9	
GLP	5	3	
EVP	6	3	
EDU	5	0	

Herzlichen Dank an die Frauen Grossrätinnen Speiser, Josi und Geissbühler für ihren Einsatz zu Gunsten Leissigen.

NB!



Kanton Bern
Canton de Berne

Bau-, Energie-, Verkehrs- und Raumplanungskommission

Kommission verabschiedet Klimaerklärung

29. April 2019 – Medienmitteilung; Grosser Rat

Die Bau-, Energie-, Verkehrs- und Raumplanungskommission (BaK) des Grossen Rates verabschiedet zuhanden des Grossen Rates eine Erklärung zur Klimapolitik. Gemäss dieser Erklärung soll das Parlament Geschäfte mit Bezug zum Klimawandel prioritär behandeln. Ebenso beantragt sie dem Grossen Rat, die Parlamentarische Initiative «Klimaschutz in der Kantonsverfassung verankern» vorläufig zu unterstützen.



- Wie verträgt sich das mit dem Wechsel des ÖVs von der Schiene auf die Strasse?



4.1.4 Gemeinde

Legislaturziele Gemeinderat 2017 – 2020

Ressort	Legislaturziele 2017 – 2020
Präsidiales / Kommunikation / Volkswirtschaft	<p>Auszug:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Umstellung vom Bahn- auf den Busbetrieb ist durch die Betreiberin umgesetzt. Die Gemeinde Leissigen bringt ihre Bedürfnisse und Anliegen bestmöglichst ein. Das heutige ÖV-Angebot ist im Minimum zu erhalten (Frequenzierung, Qualität, Anschlusszeiten).



einziges Ziel im Zusammenhang Bahn / Bus!

- Info Angebotsplanung Bus-Erschliessung Januar 2019
- Leissigen Info 01/2020
- Faktenblatt Juni 2020 (Aussage Gemeinderat)



Die Bevölkerung von Leissigen wird ab Dezember 2020 auf den Bus umsteigen. Da diesbezüglich die Erfahrungen erst im nächsten Jahr gemacht werden können, schätzt der Gemeinderat sehr, dass ein Monitoring des Busangebots von der RKOO in die Angebotsplanung 2022 bis 2025 aufgenommen wurde.

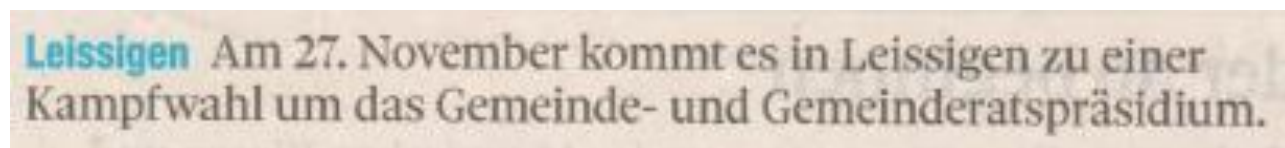
Neuste Aussage der Gemeinde nach dem gemeinsamen Gespräch mit Herrn RR Neuhaus und Herrn Aebi, BVE, vom 27. Oktober 2020

Neben der laufenden Prüfung der Haltekanten Leissigen und Därligen, schätzen wir jedoch eure Bereitschaft sehr, unsere folgende vorgebrachte Bitte zu prüfen:

Eine Verbindliche Zusicherung, dass die Haltekante gebaut werden kann, falls das Monitoring bezüglich Bus negativ ausfällt. Zum Beispiel (gemäss Christian Aebi) indem die Haltekante in die Planung aufgenommen und bewilligt, jedoch noch nicht gebaut wird.



Wahlen



und Gesamterneuerungswahlen im Gemeinderat

Name	Status	Mitgliedschaft IG Leissigen Futura
<u>Gemeindepräsidium</u>		
• Erika Jost	bisher	ausgetreten 2019
• Letizia Müller	neu	✓

Name	Status	Mitgliedschaft IG Leissigen Futura
<u>Gemeinderat (6 Sitze)</u>		
• Rahel Arkin	bisher	ausgetreten 2019
• Heike Gfeller	bisher	--
• Andreas Lerf	bisher	--
• Letizia Müller	bisher	✓
• Markus Pörtig	bisher	ausgetreten 2019
• Markus Steuri	bisher	✓
• Gerhard Bühler	neu	✓
• Marcel Schilt	neu	✓
• Michael Steiner	neu	✓

! Stimmen Sie brieflich ab; jede Stimme zählt!

• Wir empfehlen Euch die Mitglieder der IG Leissigen Futura zur Wahl!

5. Recht

Unsere Vertreter:

Dr. Peter Altenburger	(IG Leissigen Futura)
Dr. Thomas Gysi	Rosat Rechtsanwälte
David Möckli	Rosat Rechtsanwälte

Abo Kampf für Bahnanschluss

IG Leissigen Futura beschreitet den Rechtsweg

Die Interessengemeinschaft Leissigen Futura setzt sich weiter für den Erhalt des Bahnanschlusses ein. Sie hat nun eine Beschwerde beim Verwaltungsgericht eingereicht.

gilt für:

- Umstellung Bahn-Bus
- Strassenplan
- Fahrplan

RECHTLICHES Überblick

Zeit	Kreuzungsstelle	Strassenplan	Fahrplan
09/19	<ul style="list-style-type: none"> Einsprache IG LF 	<ul style="list-style-type: none"> Einsprache IG LF 	
10/19		<ul style="list-style-type: none"> Einspracheverhandlung 	
11/19			
12/19			
01/20			
02/20			
03/20			
04/20	<ul style="list-style-type: none"> Sondierungsgespräch BLS / Gemeinde / IG LF 	<ul style="list-style-type: none"> Verfügung gegen Einsprache 	
05/20		<ul style="list-style-type: none"> Beschwerde 28.05.20 	
06/20	<ul style="list-style-type: none"> Abfrage Legitimation Übergabe Kerneinsprachen BLS → BAV 		
07/20		<ul style="list-style-type: none"> Verfügung 02.07.20 gegen Beschwerde 	<ul style="list-style-type: none"> Beschwerde IG LF (Aufhebung Fahrplan Entwurf)
	<ul style="list-style-type: none"> Dok. Legitimation IG LF 	<ul style="list-style-type: none"> Dok. Legitimation IG LF 	
08/20			<ul style="list-style-type: none"> Verwaltungsgerichtsbeschwerde
09/20			<p style="text-align: center;">? ↓ ?</p>
10/20			<p style="text-align: right;">} Zurück beim Kanton (RR)</p>
11/20			<ul style="list-style-type: none"> Verwaltungsgerichtsbeschwerde
12/20			<p style="text-align: center;">zur Zeit in Arbeit</p>

IG LF
 Gegenpartei
 gemeinsam

6. Medien

IG·Leissigen·Futura·gibt·nicht·auf←

Bahnanbindung-und-verträgliche-Umsetzung-der-Kreuzungsstelle-bleiben-Forderungen-des-Vereins¶

Auf zwei Jahre intensive Arbeit blickt die Interessensgemeinschaft (IG) Leissigen Futura zurück. Der fünfköpfige Vorstand setzt sich, unterstützt von einer Expertengruppe, weiterhin für den Erhalt des Bahnanschlusses in Leissigen und eine Verbesserung der geplanten Kreuzungsstelle ein. Nachdem erste Erfolge im konstruktiven Dialog mit den Institutionen erzielt werden konnten, zeigen sich Politik und Behörden nun weniger zugänglich. Um die Interessen der Leissiger Bürger weiter zu wahren, scheut der Verein auch die juristische Auseinandersetzung nicht. Dies wurde an der 2. Hauptversammlung deutlich. ¶

Die zahlreichen Staus auf der A8 zwischen Spiez und Interlaken West in den Sommermonaten waren für Beat Steuri, den Präsidenten des Vereins IG Leissigen Futura, ein guter Grund, nochmals den Entscheid des Grossen Rates vom März 2017 zu kritisieren. «Wie ignorant muss jemand sein, der einen funktionierenden öffentlichen Verkehr von der Schiene auf die überfüllte Strasse verlegen will», meinte Steuri mit Hinweis auf die prekäre Verkehrssituation. Im vergangenen Jahr hatte sich die IG Leissigen Futura weiterhin für den Erhalt der Bahnanbindung von Leissigen eingesetzt. Wichtigster Punkt war die Mitwirkungsbeitrag für das Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2022 bis 25 bei der Regionalkonferenz Oberland Ost. Allerdings wurde die IG dort nicht gehört; auf die mehrfach geäusserte Bitte um ein Gespräch ging die Regionalkonferenz nicht ein. Lediglich ein Prüfauftrag für den Bau einer Haltekante und den Halt der Intercity-Züge am Morgen wurde in das Konzept aufgenommen. ¶

Das reicht der IG Leissigen Futura nicht. Sie hat deshalb eine Verwaltungsgerichtsbeschwerde eingereicht. «Wir möchten so erreichen, dass ein unabhängiges Gericht prüft, ob die Entscheide des Grossen Rates auf Basis der richtigen Fakten getroffen und nicht gegen die Kantonsverfassung verstossen wurde», so Steuri, der sich von der Politik enttäuscht zeigt. Positiv sei jedenfalls, dass der Grosse Rat ein Postulat von Grossrätin Anne Speiser angenommen habe mit dem Ziel, den Bau einer Haltekante und den Halt der Pendlerzüge am Morgen zu prüfen. ¶

Die anwesenden Mitglieder der IG Leissigen Futura unterstützten mit ihren Stimmen auch den Kurs des Vorstandes in Sachen Kreuzungsstelle. Hier hatte der Verein bereits im letzten Jahr durch einen konstruktiven Dialog mit der BLS Verbesserungen erreicht, die sogar zur Einsparung von Baukosten in Höhe von 10 Millionen Franken führten. Nun möchte die IG Leissigen noch weitere Anpassungen erreichen. «Wie überheblich sind diejenigen, die eine zwölf Meter breite Schneise und einen zwei Meter hohen Bahndamm durch Leissigen ziehen wollen?», fragte Steuri an der HV. Derzeit sind 52 Einsprachen gegen das 50 Millionen Franken teure Projekt hängig. Die IG Leissigen befindet sich bezüglich der Kerneinsprachen mit der BLS und dem Bundesamt für Verkehr (BAV) im Gespräch. Sie hofft, hier eine aussergerichtliche Einigung zu finden. ¶

Allerdings macht Beat Steuri auch unmissverständlich klar, dass der Zweck der IG Leissigen Futura laut Statuten der Erhalt des Bahnanschlusses und eine verträgliche Umsetzung der Kreuzungsstelle sei. Diesen Auftrag werde der Verein auch weiterhin mit aller Konsequenz verfolgen. ¶

Weitere Informationen und Kontakt:¶

Beat Steuri, Präsident IG Leissigen Futura ¶

E-Mail: beat.steuri@gmail.com, Tel.: 079-311-07-58 | www.leissigen-futura.ch ¶

Wir danken den Leserbriefschreibern!

Gehör finden wir bei:

- Jungfrauzeitung
- Berner Oberländer
- Berner Zeitung
- TeleBärn
- Radio BeO

Offen:

- Rundschau SRF
- Beobachter

7. Kreuzungsstelle KS Leissigen

7.1 Neuster Stand „Projekt KS Leissigen“

Von: Hitz Arthur (BIPMP ext.) [mailto:Arthur.Hitz@bls.ch]

Gesendet: Dienstag, 6. Oktober 2020 10:19

An: Beat Steuri

Cc: Zollinger Yves (BIPMP); Herzig Daniela (BIPMP ext.); vom-Endt Vanessa (BIPMG ext.)

Betreff: AW: KS Leissigen: Aktueller Stand

Guten Tag Herr Steuri

Danke für Ihre Nachricht. Gerne informiere ich Sie über den aktuellen Stand im Projekt Kreuzungsstelle Leissigen. Die BLS wird ihre detaillierte Stellungnahme zu sämtlichen (zahlreichen) Begehren der 51 Einsprachen dem Bundesamt für Verkehr Mitte Oktober einreichen. Das BAV wird unsere Stellungnahme analysieren und anschliessend über das weitere Vorgehen bzw. den Einbezug der Einsprecher entscheiden. Mit dem Baubeginn wird gemäss heutiger Einschätzung frühestens im Frühling 2022 («best-case») gerechnet.

Parallel dazu bereitet die BLS – wie ich Sie bereits vor ein paar Wochen telefonisch vorinformiert habe - das Plangenehmigungsdossier für den vorgezogenen Ersatz der Sicherungsanlagen (Bau Technikgebäude mit neuem Stellwerk gemäss Auflageprojekt Kreuzungsstelle, zusätzliche Signale, Ersatz Steuerung Bahnübergänge, ergänzende Kabelkanäle) vor, welches Anfang 2021 dem Bundesamt für Verkehr zur Genehmigung eingereicht wird. Das zugehörige Auflageprojekt wird voraussichtlich. Februar / März 2021 öffentlich aufgelegt bzw. ausgesteckt. Landerwerb ist keiner nötig. Der vorgezogene Ersatz der Sicherungsanlagen ist erforderlich, weil die heutigen Sicherungsanlagen in nächster Zeit am Ende ihrer Lebensdauer sind.

Noch eine ergänzende Information (soweit Ihnen nicht bereits bekannt): Die Rigips AG hat diesen Sommer Käufer für ihre Werks und Anschlussgleisanlagen in Leissigbad gefunden. Die entsprechenden Verträge sind zwischenzeitlich unterzeichnet. Die neuen Eigentümerfirmen (Vigier AG bzw. Frutiger AG) betreiben die bestehenden zwei Anschlussgleise sowie das Abstellgleis im «Seebacher» seit Anfang Oktober nahtlos weiter. Demzufolge ist die BLS verpflichtet, diese Gleise weiterhin an die Bahnstrecke anzubinden. Einsprachebegehren, welche den Rückbau dieser Gleise in Leissigbad verlangen, haben damit keine Grundlage mehr.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben. Für weitere Anliegen stehe ich Ihnen bei Bedarf gerne für Auskünfte zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Arthur Hitz
Gesamtprojektleiter Kreuzungsstelle Leissigen
Multiprojekte & Ingenieurbau



Hinweis für Betroffene:

Bei Vertragsverhandlungen mit der BLS können Sie unsere Checkliste* verwenden und unsere „Vorlage zur Einigung“ zwecks übergeordneter Interessen können Sie jederzeit abrufen. Wir stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung.

- haben Sie Fragen? www.leissigen-futura.ch

*Beilage: Checkliste für Betroffene, als Beilage am Schluss



8. Besonderes

Ab Sonntag, 13. Dezember 2020 wird Leissigen dann für unbestimmte Zeit via Strasse (A8!) bedient. Die Züge werden weiterhin in Leissigen anhalten um zu kreuzen, aber die Zugtüren werden geschlossen bleiben. Das kann nicht sein. Darum setzt sich die IG Leissigen Futura für eine Haltekante und offene Türen ein.

8.1 Verabschiedung 127 Jahre Bahnanschluss Leissigen

Abschied und Dank

*Man sieht die Sonne langsam
untergehen und erschrickt doch,
wenn es plötzlich dunkel wird.
Franz Kafka*



Bahnanschluss Leissigen

01. Juni 1893 bis 12. Dezember 2020

Nach 127 erfolgreichen Jahren, für uns unbegreiflich, wurde er von fremden Mächten abgerufen. Wir verlieren mit ihm den zuverlässigen Anschluss an die geistliche und irdische Welt.

Betroffene: Verfassung, Kt. Bern, Art. 34. 1,2
Vernunft
Zeitgeist
Umwelt
Sicherheit
Fahrplanstabilität
Komfort
Wirtschaftlichkeit
Attraktivität von Leissigen

Adresse: IG Leissigen Futura, 3706 Leissigen

- * Die Verabschiedung der letzten Züge findet im Corona-Rahmen am 12. Dezember 2020 ab 19:00 Uhr beim Bahnhof Leissigen statt. Leissiger/innen sind willkommen auf der letzten Fahrt Leissigen – Interlaken West– Leissigen.

IG Leissigen Futura, Raiffeisenbank Jungfrau,
IBAN: CH03 8084 2000 0069 7885 8, Vermerk „Bahnanschluss Leissigen“

* Treffpunkt: Bahnhof Leissigen
Samstag, 12. Dezember 2020
18.45 Uhr

Programm: - freiwillige gemeinsame Fahrt Leissigen – Interlaken-West – Leissigen
19.14 Uhr ab Leissigen, Gleis 4
(umsteigen in Interlaken West)

- Verabschiedung letzter Zug nach Spiez
19.41 Uhr, Bahnhof Leissigen, Gleis 2

8.2 Begleitung Bus-Betrieb

ab Montag, 14. Dezember 2020



! Wir wünschen unseren Pendlern und Schüler pünktliche und sichere Fahrt !

Programm zur Begleitung des Bus-Betriebes: in Arbeit

zu beachten:

Programme 9.1 und 9.2 finden nur statt, wenn das Verwaltungsgericht dem „Treiben“ gegen den Zeitgeist keinen Riegel vorschiebt!

8.3 Finanzielles

Leider:

Die rechtlichen Verfahren sind sehr kostenintensiv.

- haben Sie „Lust“ zum Spenden?

IBAN CH03 8084 2000 0069 7885 8
Interessengemeinschaft
Leissigen Futura
3706 Leissigen

HILFE
Wir brauchen Eure Unterstützung
DANKE



8.4 Wünsche

8.4.1 Weihnachten



8.4.2 Neujahr



8.4.3 TIP (nicht ganz ernst gemeint)

Liebe Familie,

Da wir in diesem Jahr nur 10 Personen in der Wohnung sein dürfen um Weihnachten zu feiern, habe ich beschlossen:

WIR FEIERN IM BUS!

... da ist es egal wieviele Leute nebeneinander sitzen. Bitte um Bescheid welche Linie wir nehmen



8.4.4 Danke für Eure Unterstützung

Checkliste für Betroffene "BLS-Projekte" in Leissigen

Kreuzungsstelle							
	Detailthema	Fakten	Empfehlung IG LF	Bemerkungen	Einverlangen	Ein- * sprechen	Beilage
<input type="checkbox"/>	prinzipielle Einsprache	Einigungsprotokoll der IG LF	nur für direkt und massgebend Betroffene	gemäss dem Verhandlungsergebnis mit der BLS wird für dieses Thema Absehen von einer prinzipiellen Einsprache empfohlen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Zwischenberichte der IG LF
<input type="checkbox"/>	Landbedarf direkt	Landpreis Bauland sep. überbaubar Bauland Umland	CHF 375 bis 800 (Seesicht) 1/3 der Baulandpreise	Rücksprache mit Mitbeteiligten	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Landbedarf indirekt (NIS)	Unverbaubarkeiten prüfen	Entschädigung fordern (z.B.1/3)	Rücksprache mit Mitbeteiligten	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Landbedarf vorübergehend	Abgeltung prüfen	Akzeptanz, Wiederinstandstellung definieren, garantieren lassen.		Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Gleislage horizontal/vertikal	Auswirkung prüfen Sichtbeeinträchtigung Lärmausdehnung	Auswirkungen vertraglich minimieren	Fakten verlangen z. B. Hochwasserschutz usw.	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Gleisanlage Länge	Einigungsprotokoll der IG LF	Akzeptanz	Inhalt Verhandlungslösung	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Zwischenberichte
<input type="checkbox"/>	Fahrleitung	Speiseleitung erdverlegt	Lage prüfen	Beeinträchtigungen prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Abschränkungen (Zaun)		Lösung/Angebot prüfen, verlangen	Eigenkosten und -verantwortung minimieren, verhindern	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Sicht / Lärm		Projekteinflüsse prüfen, Massnahmen prüfen	Chance "heute" wahren, Massnahmen individuell verl.		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bahnübergänge	Ort/Lage und Finanzierung	Details prüfen, Finanzierung ablehnen	Chance "heute" wahren	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	

<input type="checkbox"/>	Fussgängerunterführung	BLS plant und "teil"finanziert nur unter Druck	Realisierung verlangen	es wird sonst eine Chance vertan (im Zusammenhang mit Uferwegalternative)	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Protokollauszug
<input type="checkbox"/>	Uferwegalternative	BLS plant und "teil"finanziert nur unter Druck	Realisierung verlangen	es wird sonst eine Chance vertan (im Zusammenhang mit Uferwegalternative)	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
Kurvenbegradigung							
	Detailthema	Fakten	Empfehlung IG LF	Bemerkungen	Einverlangen	Einsprechen	Beilage
<input type="checkbox"/>	prinzipielle Einsprache	Einigungsprotokoll der IG LF	nur für direkt und massgebend Betroffene	gemäss dem Verhandlungsergebnis mit der BLS wird für dieses Thema Absehen von einer prinzipiellen Einsprache empfohlen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Zwischenberichte der IG LF
<input type="checkbox"/>	Gleislage horizontal/vertikal	Auswirkung prüfen Sichtbeeinträchtigung Lärmausdehnung	Auswirkungen vertraglich minimieren Gleislage so bergseitig wie möglich	Fakten verlangen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Weiche West	Lage klären	Gleislage so bergseitig wie möglich	Fakten verlangen Beeinträchtigungen prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Fahrleitungen	Erdverlegung Speiseleitung	Lage und Ausführung prüfen	Beeinträchtigungen prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Sicht / Lärm		Projekteinflüsse prüfen, Massnahmen prüfen	Chance "heute" wahren, ind. Massnahmen verlangen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Fahrgeschwindigkeit 75 km/h	Einigungsprotokoll der IG LF	vertraglich sichern	Kurvenradius prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Unterführung Dorf / Kirche	Durchfahrtshöhe	optimieren / festhalten	notwendige Höhe definieren	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	

Haltestelle Leissigen							
	Detailthema	Fakten	Empfehlung IG LF	Bemerkungen	Einverlangen	Ein-sprechen	Beilage
<input type="checkbox"/>	Haltekante	planerisch festgehalten	Realisierung verlangen	Einfluss auf Stufe IG LF	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bahnhof		Nutzungsdefinition	Einfluss auf Stufe IG LF	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Arealgestaltung	z.Z. ArbGr Gemeinde	Einsichtnahme	Stufe IG LF	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
Seebacher / Leissigbad (→ Auflage überprüfen !)							
	Detailthema	Fakten	Empfehlung IG LF	Bemerkungen	Einverlangen	Ein-sprechen	Beilage
<input type="checkbox"/>	Rangieranlage Rigips		Einsichtnahme	sollte grösstenteils erledigt sein	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
Bemerkungen							
	ind. Betroffenheit prüfen	Fakten prüfen	Empfehlung der IG LF ist nicht bindend	eigene Beeinträchtigungen prüfen	Pläne prüfen, einfordern	prüfen	prüfen, einfordern
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Die einvernehmliche Lösung ist das Beste, aber beachten Sie, dass bei einem freihändigen Vertrag die Einsprachemöglichkeiten nicht mehr gegeben sind! Viele Details ersehen Sie aus unseren Zwischenberichten (auf Website aufgeschaltet)!</p> <p>Um die Rechtsmittel nach der Projektauflage nicht zu verwirken, ist eine vorsorgliche detaillierte Einsprache erforderlich.</p> <p>Die IG LF steht Ihnen gerne zur Erarbeitung Ihrer Anliegen gerne zur Verfügung. Besprechen Sie sich auch mit Ihren Nachbarn und Mitbetroffenen! Bedenken Sie die Hinzunahme eines Juristen zur Prüfung und Formulierung eines bindenden Vertrages. Adressen können Sie bei der IG LF ersehen/erfragen.</p>							

Viel Glück!