



## Zwischenbericht 31.08.2018

Liebe Vereinsmitglieder,

wir möchten Sie möglichst zeitnah über das Geschehen informieren, doch nehmt zur Kenntnis, dass ...

... wir Leute sind, die heute Taten folgen lassen müssen und somit auf Prosa und Lyrik im Moment verzichten wollen !

### 1. Vereinsorganisation

- **Vorstand**  
Beat Steuri, Bruno Trachsel, Gerhard Fischer, Andreas Wyss, Bernhard Nufer
- **Projektleitung**  
Beat Steuri, Koordination, Fakten und Folgerungen  
Anne Speiser, Politik aktuell, Netzwerke  
Gerhard Fischer, Politik, Netzwerke  
Bernhard Nufer, Finanzen  
Manfred Herren, Anschluss an die Presse, Kommunikation, Öffentlichkeit  
Andreas Wyss, Recht  
Bruno Trachsel, Gemeindepräsident  
Claudia Matti, Assistenz/Sekretariat
- **Begleitgruppe**  
Daniela Egli, Fahrplanthematik  
Markus Balmer, Gemeinderat, Fakten  
Gerhard Zumstein, Thema Teilprojekt Kurvenbegradigung, u. a. „Steiner-Kurve“  
Martin Hauser, Thematik Teilprojekt Kreuzungsstelle  
Jürg Trummer, Thematik Teilprojekt Unter- und Überführungen  
René Seydoux, Thematik Teilprojekt Abstell- und Rangieranlage Seebacher  
Dr. Peter Altenburger, Recht  
Dr. Kai Tölle, Recht und Gesetzeslage (Umweltgesetz)  
Mathias Teutsch, Bahntechnik
- **Freiwillige stets willkommen !**

## 2. Stand Verein (31.08.2018, 12:00 Uhr)

121 Mitglieder

103 Sympathisanten

## 3. Ziele „Leissigen und die Bahn“

(siehe Website: [www.leissigen-futura.ch](http://www.leissigen-futura.ch))

## 4. Aktionen

- Gespräche führen und suchen
- Fakten zusammentragen, ordnen und visualisieren
- Präsentation für RP vorbereiten
- Dokumentation der Teilprojekte mit Lösungsvarianten erarbeiten

## 5. Reaktionen

Wir sollten bis zur öffentlichen Auflage der BLS-Projekte etwa 2 Monate zusätzlich Zeit erhalten.

Der Besuch / das Gespräch mit Herrn Regierungspräsident Christoph Neuhaus ist bestätigt (26.10.2018).

## 6. Empfehlungen

Sie tragen jegliche Verantwortung jederzeit selbst!

Wir raten Ihnen trotzdem, mit vertraglichen Lösungen abzuwarten, bis die Chancen für global bessere Lösungen geklärt sind. Wir werden Sie über unsere Website gerne orientieren!

## 7. Besonderes

- Haben Sie sich schon Gedanken gemacht, was uns der Attraktivitätsverlust von Leissigen wegen dem erodierenden ÖV kosten wird?

Beispiel:	Bauzone:	70.000 m <sup>2</sup>
	Landpreisreduzierung	<u>50,-- CHF/m<sup>2</sup></u>
	<b>Wertverlust</b>	<b><u>3,5 Mio. CHF !</u></b>

- Haben Sie sich schon einmal Gedanken gemacht, warum eine staatliche Bahn einer privaten Firma eine neue Rangieranlage baut, ohne deren langfristige Strategie zu kennen?
- Haben Sie sich schon einmal Gedanken gemacht, was passiert, wenn ein Gelenkbus bei Därligen Ost mit nicht angegurteten Schülern von Leissigen verunfallt (siehe Saxon!)?



**Wir machen uns diese Gedanken**

**... und arbeiten daran !!!**