



IG Leissigen Futura: Bahnhaltekante für Leissigen – ja oder nein?

Sonntag, 18. Mai 2025



Bahnhaltekannte für Leissigen – ja oder nein?

Liebe Mitglieder, Sympathisanten und Spender der IG Leissigen Futura

Die IG Leissigen Futura verfolgt seit der Gründung vor 7 Jahren **drei Ziele**:

- die **zweckmässige öV-Anbindung** für Leissigen
- eine **verträgliche Umsetzung der Kreuzungsstelle** im Dorf und
- die **Aufhebung der Abstell- und Rangieranlage** im Seebacher.



Auf das Projekt der **Abstell- und Rangieranlage** im Seebacher hat die BLS dank der konstruktiven Mitarbeit der IG Leissigen Futura **verzichtet**.

In punkto **verträglicherer Umsetzung der Kreuzungsstelle** konnte die IG für die Leissigerinnen und Leissiger ebenfalls **wichtige Verbesserungen** erreichen. Mit den baulichen Massnahmen beim Eybach konnte auf den zum Teil 2 Meter hohen und 24 Meter breiten Eisenbahndamm **verzichtet** werden.

Da die BLS nun im Jahr 2026 die Kreuzungsstelle bauen will, befindet sich die IG in **abschliessenden Verhandlungen** mit BLS und Bundesamt für Verkehr (BAV), um ihre spezifischen **Einsparungen zu bereinigen**. Weitere **Entgegenkommen** zeichnen sich momentan bei der Errichtung eines neuen **Fusswegs am Oberfeldweg** bis zum Bahnübergang Ey als Ersatz der früheren Fuss-Übergänge im Horbacher ab und bei der Verlängerung der **Erdverlegung der Speiseleitung** im Westen bis zur Badi Leissigen.

Für die **zweckmässige öV-Anbindung** hat sich die IG ebenfalls viele Jahre eingesetzt, Gespräche mit Politikern geführt und **zahlreiche Vorschläge** für einen ökologisch sinnvollen Mischverkehr Bahn/Bus ausgearbeitet. Leider blieb und bleibt uns dabei die **notwendige Unterstützung** der Politik (Gemeinderat, Regionalkonferenz Oberland-Ost, Grosse Rat) bisher **verwehrt**.

Die **BLS und das BAV** sind nicht verschlossen, im Rahmen des Bauprojekts Kreuzungsstelle eine **Haltekannte zu bauen**, resp. zu ersetzen, wenn es dazu einen **«Besteller»** gibt. Wird die Kreuzungsstelle 2026 gebaut, ohne dass dabei eine Haltekannte bestellt und gebaut wird, dürfte es in späteren Jahren bedeutend **schwieriger**, wenn nicht sogar unmöglich sein, **Zugshalte in Leissigen** als Rückkehr zu einer vernünftigen hybriden Verkehrsführung (Bahn und Bus) zu verwirklichen. Dies mit allen bekannten **Nachteilen für das Dorf** (Reisezeit, Sicherheit, Attraktivität usw.) und die Region (Überlastung A8).

Sie können sich gerne an den Dokumenten auf unserer Webseite orientieren (u.a. «Fragen der IG Leissigen Futura» und «Offener Brief» zum Erfahrungs- und Meinungsstand August 2023).

Wir möchten daher nun von unseren Mitgliedern, Sympathisanten und Spendern wissen, ob sie den **Bau einer Haltekannte** und damit die Möglichkeit eines Zugshalts weiterhin als notwendig und sinnvoll für eine **attraktive Zukunft von Leissigen** erachten.

Nebenbei erinnern wir uns gerne auch an die Schiffländte: Nur durch die breite Unterstützung und Ausdruck der Bevölkerung kam es zum Erhalt und zur Erneuerung der Ländte mit anliegenden Kursschiffen.

Leissigen, 22.04.2025



UMFRAGE: «Bahnhaltekannte in Leissigen»

Bitte nehmen Sie an unserer Umfrage teil und setzen Sie ein Zeichen für den Erhalt der Möglichkeit einer starken, zukunftsweisenden und nachhaltigen öV-Anbindung von **Leissigen!** Damit unterstützen Sie eine Abklärung zum politischen Willen der Bevölkerung (Termin: bis 16.05.2025).



DANKE!!!

ZUR INFORMATION

- Ich bin Mitglied der IG Leissigen Futura und **stimmberechtigt in Leissigen**
- Ich bin Sympathisant oder Spender der IG Leissigen Futura und **stimmberechtigt in Leissigen**
- Ich bin **in Leissigen nicht stimmberechtigtes** Mitglied, Sympathisant oder Spender der IG Leissigen Futura

ZUR ABSTIMMUNG

Soll am Bahnhof Leissigen eine neue Haltekannte gebaut werden, damit in naher oder ferner Zukunft wieder Züge regelmässig in Leissigen halten können?

- Ja
- Nein
- Kommentar:

Mein Name/E-Mail:

Rückgabe bitte an: claudia.matti@bluewin.ch oder IG Leissigen Futura, c/o Frau Claudia Matti, Lüntliweg 17, 3706 Leissigen

Danke!!!

IG Leissigen Futura /22.04.2025

168

Beantwortungen Insgesamt

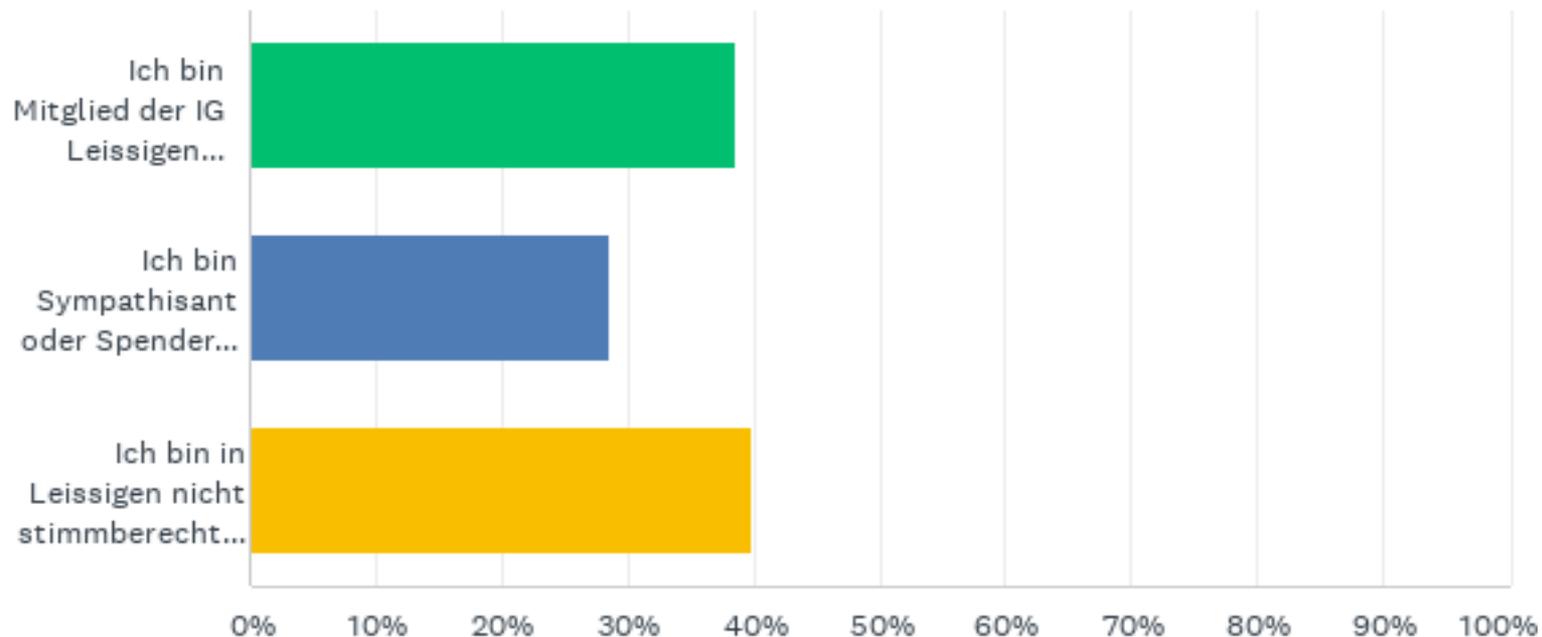
Erstellt am: 17. April 2025

Dauer: 28. April- 16. Mai 2025

Abgeschlossene Beantwortungen: 16

F1: Zur Person und Information

Beantwortet: 168 Übersprungen: 0



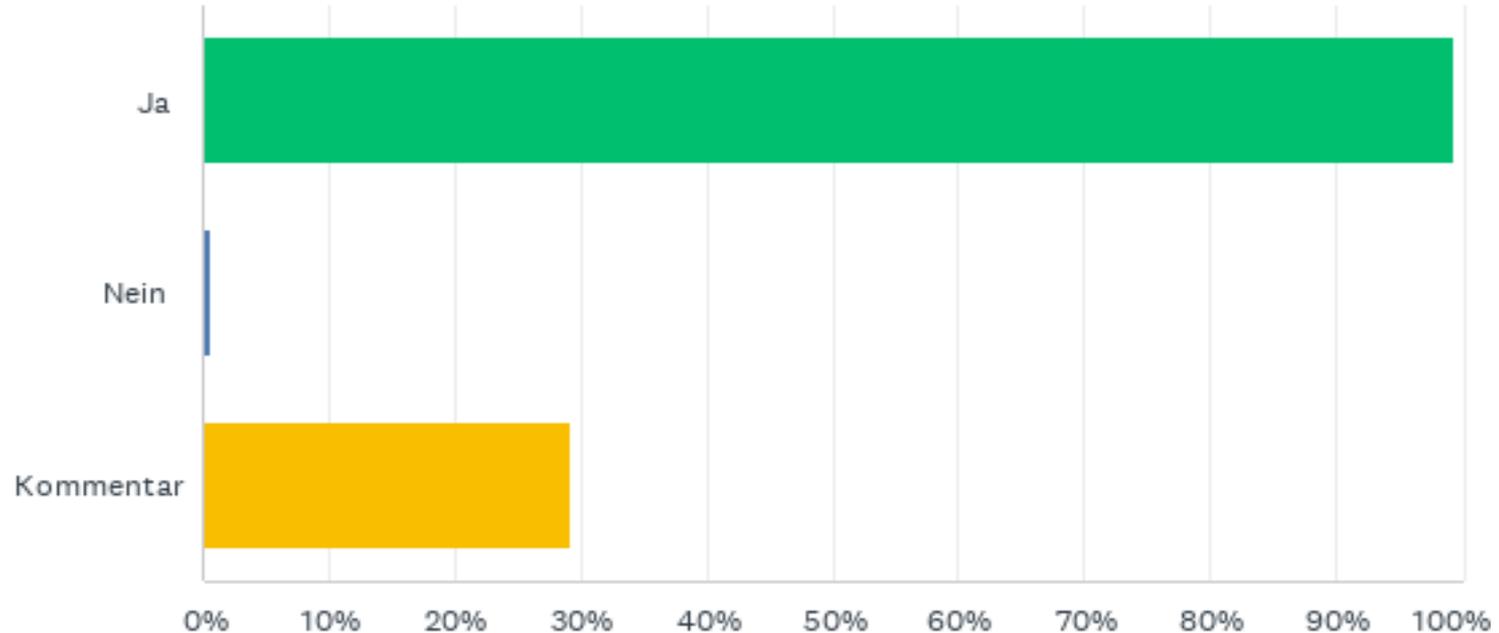
F1: Zur Person und Information

Beantwortet: 168 Übersprungen: 0

ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ich bin Mitglied der IG Leissigen Futura und stimmberechtigt in Leissigen	38.69%	65
Ich bin Sympathisant oder Spender der IG Leissigen Futura und stimmberechtigtin Leissigen	28.57%	48
Ich bin in Leissigen nicht stimmberechtigtes Mitglied, Sympathisant oder Spender der IG Leissigen Futura	39.88%	67
Befragte insgesamt: 168		

F4: Soll am Bahnhof Leissigen eine neue Haltekante gebaut werden, damit in naheroder ferner Zukunft wieder Züge regelmässig in Leissigen halten können?

Beantwortet: 168 Übersprungen: 0



F4: Soll am Bahnhof Leissigen eine neue Haltekannte gebaut werden, damit in naher oder ferner Zukunft wieder Züge regelmässig in Leissigen halten können?

Beantwortet: 168 Übersprungen: 0

ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja	99.40%	167
Nein	0.60%	1
Kommentar	29.17%	49
Befragte insgesamt: 168		

F4: Soll am Bahnhof Leissigen eine neue Haltekante gebaut werden, damit in naher oder ferner Zukunft wieder Züge regelmässig in Leissigen halten können?

Beantwortet: 168 Übersprungen: 0

- Haltekante ist unerlässlich für die Anpassung von Veränderungen im Verkehrsangebot.
- Der Bau einer Bahnhaltekante ist für die attraktive Zukunft von Leissigen unabdingbar. Die IG Leissigen zeigt in den drei Zielen die Notwendigkeit auf. Von daher bitte ich den Gemeinderat die Haltekante zu bestellen. Der IG Leissigen Futura danke ich von Herzen für diesen unermüdlichen Einsatz.
- Es wäre an der Zeit, wenn die Bahn wieder kommen würde, denn zu viele Touristen kennen die Regeln mit dem Gepäck im Bus nicht und brauchen zu viel (Sitz)Platz! Für uns ältere Personen ist das sehr unangenehm ...
- Da die meisten Züge in Leissigen anhalten zwecks kreuzen, wäre der Zeitverlust fürs Ein/Aussteigen absolut verkraftbar. Der Gewinn einer Haltekante aber sehr gross.
- Eine kürzere Haltekante wäre für Regionalzug sicher auch möglich. Die Gemeinde sollte sich ebenfalls engagieren.
- Zwingend notwendig, um Leissigen als attraktiven (Wohn)-ort zu behalten!
- Der Autoverkehr wird mit den ständig wachsenden Besucher:innen noch eine grössere Belastung für die A8 werden. Deshalb muss unbedingt die Bahn wieder halten.
- Super, wenn die Haltekante erstellt und die Züge in Leissigen wieder anhalten würden. Als Zweitwohnungseigentümer und IG Futura Mitglied wäre dies eine absolute Komfortsteigerung, wenn wir mit der Bahn anreisen. Danke

F4: Soll am Bahnhof Leissigen eine neue Haltekante gebaut werden, damit in naher oder ferner Zukunft wieder Züge regelmässig in Leissigen halten können?

Beantwortet: 168 Übersprungen: 0

- Als fleissige Besucherin von Leissigen ist es sehr mühsam nicht mit dem Zug bis Leissigen Bhf fahren und aussteigen zu können. Je nach dem mit wie viel Gepäck ich reise, ist der Postautostandort in Spiez unsinnig weit - wäre doch die Weiterfahrt im Zug so einfach! Bitte die Haltekante unbedingt weiter beantragen, damit mindestens in den Hauptverkehrszeiten der Bahnanschluss Realität wird. Danke.
- Ein direkter, mittelfristiger Bahnanbindung ist für mich ein MUSS. Stetig Tropfen bringt hoffentlich die Haltekante und mittelfristig den Bahnanschluss wieder zurück! Besten Danke für Eure Unterstützung.
- Die HKante ist Voraussetzung, dass in naher Zukunft morgens/abends wieder direkt in Regio-Züge eingestiegen werden kann. Mit Gepäck und der steigenden Anzahl Touristen ist es im heutigen Postauto eine Zumutung, den ÖV zu benutzen. Als Einwohner von Leissigen ist eine Zugsanbindung ein grosses Anliegen!
- Der alleinige Bau einer Haltekante bringt keine Garantie für einen zukünftigen direkten ÖV Anschluss ans Bahnnetz. Eine Ausdehnung der S-Bahn bis Interlaken ist grundsätzlich die einzige Chance.
- Da in naher Zukunft die A8 saniert wird unbedingt.
- Um das Dorf verkehrstechnisch attraktiver zu machen ist eine Anbindung an den Zug unerlässlich.

F4: Soll am Bahnhof Leissigen eine neue Haltekante gebaut werden, damit in naher oder ferner Zukunft wieder Züge regelmässig in Leissigen halten können?

Beantwortet: 168 Übersprungen: 0

- Unbedingt bauen, auch die BLS ist einmal froh um die Kante.
- Transferring to the bus to go to Leissigen is very difficult with luggage. There are no racks in the bus and the swaying of the bus means that the luggage crashes all over the bus. A very inconvenient system. Also, on a number of occasions, we have just missed the bus after arriving from ZH and had to wait for an hour in the Spiez railway station. Once we missed the last bus due to plane delay and had to catch a taxi 50 sfr!!!
- Die momentane Situation ist nicht praktisch u. macht keinen Sinn. Zug muss halten und Touristen aussteigen lassen können.
- Wir haben schon mehrmals den Anschlussbus verpasst, was mit einer Zugverbindung und Zughalt in Leissigen nicht erfolgt wäre.
- The bus connection is not always reliable and often had to wait. It is very frustrating having a line but no being to use it.
- Die momentane Situation ist nicht praktisch u. macht keinen Sinn. Zug muss halten und Touristen aussteigen lassen können.
- Wir haben schon mehrmals den Anschlussbus verpasst, was mit einer Zugverbindung und Zughalt in Leissigen nicht erfolgt wäre.
- Natürlich sollten die Züge wieder halten! Und die Türen öffnen!!! Die Zugführer sind ja bekanntlich nicht so launisch wie die Bus Chauffeure und warten meist Anschlussverkehr noch ab!