



"ZWECKMÄSSIGSTE ÖV-ERSCHLIESSUNG VON LEISSIGEN"

• **Amt f. öffentl. Verkehr Verkehrskoordination Kanton Bern**

Studie 14.06.2016
inkl. Mitwirkung



sieht leichte Vorteile bei der Bahn (Bahn/Bus)

• **Vorstand Regional-konferenz Oberland Ost**
(z.T. falsche Entscheidungsbasis)

GR-Entscheid 03/17
(z. T. falsche Fakten zur Entscheidung)



will Bus

• **Gemeinde Leissigen**

1120 Einwohner
810 Stimmberechtigte
10 km²
IG Leissigen Futura
1350 Mitglieder/Sympathisanten



will Bahn (Bahn/Bus)

+ Fakten



- Politik



? Leben

Die Bevölkerung von Leissigen will ihren Bahnanschluss behalten.



Die Fakten sprechen klar für die Bahn (siehe Studie und Mitwirkung 06/16).

- Umwelt: kein zusätzliches CO₂, keine Abwanderung zum Individualverkehr
- Sicherheit: keine Verlagerung auf die Strasse (A8), die Einfahrten Leissigen und Därligen sind gefährlich, die Strasse ist schon heute teilweise überlastet (> 25.000 Fz/d). Bei Unfällen oft Totalsperren (keine adäquate Umfahrungen).
- Qualität: verlässliche Fahrplanstabilität !, kürzere Reisezeiten, besserer Komfort
- Kosten: vergleichbare Kosten (Studie 06/16), echter und ehrlicher Vergleich fehlt, Invest in Bus-Haltestellen verschwiegen!
Haltekante < 1 Mio. CHF, (≠10 Mio. CHF) gem. Mitwirkungsbericht BLS
- Standortattraktivität von Leissigen dramatisch negativ beeinflusst.

! Die Bahn hält sowieso meistens zum Kreuzen, nur die Türen sollen geschlossen bleiben !

MINDESTFORDERUNGEN von IG LEISSIGEN FUTURA:

- ! **langfristig:** Abnahme der Hauptpendlerströme am Morgen u. Abend mit der Bahn (wie heute)
- ! **mittelfristig:** Schülertransporte mit der Bahn (wie heute), bis A8-Einfahrten saniert u. sicher sind.

"BLS / SBB – PROJEKTE IN LEISSIGEN"

- Kreuzungsstelle (neue Doppelspur), Erhöhung "Nichtionisierende Strahlung" (NIS) in überbautem und bewohntem Gebiet
- Kurvenbegradigungen, schnellere Durchfahrt (→ 90 km/h)
- Abstellanlage für Bauzüge und Rangieranlage "im Grünen" und Bauerwartungsland für Leissigens nächste und übernächste Generation
- Gleiserhöhungen = grössere Lärmausdehnung und Sichtverbauung (Seesicht)
- verstärkte Zerschneidung des Dorfes, zu Lasten gut erhaltenem Dorfbild von Leissigen



z. Zt. Verhandlungen mit akzeptablen Zwischenergebnissen



MINDESTFORDERUNGEN von IG LEISSIGEN FUTURA:

- ! **langfristig:** Schonung der Ressourcen und Minimierung von Immissionen/Emissionen