



Protokoll der 05. Hauptversammlung
Interessensgemeinschaft (IG) "Leissigen FUTURA"
von Montag, 04. September 2023, 19.00 Uhr,
alte Sagi, Leissigen

Traktandenliste

1. Begrüssung und Konstituierung
2. Mitgliederwesen
3. Geschäftsbericht 2022
4. Jahresrechnung, Revisorenbericht
5. Entlastung Vorstand
6. Wahlen
7. Mitgliederbeiträge 2023
8. Orientierung über den aktuellen Stand der Arbeiten
 - Kreuzungsstelle
 - Erfahrungen Bus
 - Bahnanschluss
9. Verschiedenes

1. Begrüssung und Konstituierung

Der Präsident, Beat Steuri, begrüsst 39 Anwesende (Mitglieder, Spender, Sympathisanten und Gäste) zur 05. Hauptversammlung der IG Leissigen Futura. Er erwähnt, dass diverse Vorstandsmitglieder begründet nicht anwesend sind. Einige Mitglieder haben sich ausnahmslos herzlich mit dem besten Dank für die Anstrengungen der IG Leissigen Futura begründet abgemeldet.

Die Gemeindevertreter/Innen werden später zur Versammlung dazustossen; der Gemeinderat tagt heute Abend.

Die Einberufung der Hauptversammlung fand fristgerecht, >10 Tage vor der Hauptversammlung, statt. Der Präsident erläutert, dass statutenkonform einmal pro Jahr eine Hauptversammlung durchgeführt wird.

Der Präsident übernimmt die Aufgabe als Stimmzähler.

Der Präsident erläutert nochmals kurz den Zweck der IG Leissigen Futura. Der Verein bezweckt den Erhalt des Bahnanschlusses (OeV) von Leissigen als zweckmässigste OeV-Erschliessung und steht für die Erhaltung des Bahnhofes (Haltekante) Leissigen ein. Im Übrigen steht der Verein für eine Minimierung von Emissionen (bspw. NIS), für eine Reduktion des Ressourcenverschleisses (weniger Landverbrauch) durch die Kreuzungsstelle und den Verzicht auf eine Abstell- und Rangieranlage im Seebacher ein.

Es wird keine Abänderung der Reihenfolge der Traktanden gewünscht.

Das Protokoll der 04. Hauptversammlung vom 05. September 2022 ist nach wie vor auf der Homepage aufgeschaltet, liegt auf und kann entsprechend zur Kenntnis genommen werden.

Eine Eintrittsbemerkung:

«Wie reziprok intelligent muss man sein, bei haltenden RegioExpress-Zügen die Türen nicht zu öffnen und Busse auf die A8 zu schicken, ohne Gewähr auf einen verlässlichen Fahrplan?»

2. Mitgliederwesen

Der Präsident informiert, dass per 04. September 2023 der Mitgliederbestand stabil geblieben ist und ca. wie folgt aussieht:

325 Mitglieder, rund 950 Sympathisanten, über 100 Spender – total 1'375 treue Anhänger

Einige Neuzuzüger/Innen haben sich auch bereits zur Mitgliedschaft entschieden!

Zwei Austritte mit lesenswerten Begründungen!

Den verstorbenen Vereinsmitgliedern wird mit einer Schweigeminute gedenkt.

Der Präsident dankt allen Anwesenden für die Treue und Unterstützung.

3. Geschäftsbericht 2022

Beat Steuri fasst den Geschäftsbericht 2022 zusammen. Er strukturiert seinen Bericht nach den Normtraktanden des Vorstandes und der Begleitgruppe.

Politik:

- der angestrebte und erfolgreich eingebrachte «frische Wind» in der Gemeinde hat das Verständnis für das Denken und Wirken der IG LF und die Sorgen der Bevölkerung etwas verbessert, wenigstens wird man angehört.
- die regionale Politik hüllt sich in Schweigen und muss in Angesicht auf das nächste regionale Angebotskonzept 2026/29 durchgeschüttelt werden. Aber zurzeit ist es ratsam, den Ball flach zu halten, um Energie für das Penalty-Schiessen zu sparen.

Recht und Gesetz:

- IGLF-Schwerpunkt des Berichtsjahres war die 2. Teilaufgabe der BLS mit der Anpassung unserer Einsprache. Immerhin darf zur Kenntnis genommen werden, dass grosse Brocken besserer Lösungen zugeführt werden (Zitate durch den Präsidenten).
- Die Behandlung ist in der Hand des BAV und aussagegemäss ist eine Antwort, resp. ev. Verfügung nicht vor dem Spätherbst 23 zu erwarten.
- Im Moment ist kein übriges Verfahren mehr offen
- Rechtsgeschäfte über Kreuzungsstelle / Strassenplan / Fahrplan sind obsolet oder werden neu zu reden geben.
- Dr. Peter Altenburger erklärt die aktuelle Lage in der `Sprache der Juristen`.

Gemeinde:

- Die IG LF hat der Gemeinde ihre Position, eingebrachten Erfahrungen und Vorstellungen mit einem Brief und einem Verfahrensschema vom 06.06.2022 kundtun können (siehe aufliegende Dokumentation).
- Am 18.08.2022 bestätigt uns die Gemeinde vollumfängliche Unterstützung unserer Anliegen.
- Die Eckpunkte wurden dann in die Legislatur Ziele der Gemeinde aufgenommen.
- Am 15.06.2023 war in einem Gespräch mit Frau GdeP Müller zu vernehmen, dass sich die Gemeinde mit der notwendigen Bestellung der Haltekante schwertun soll.
- Ein neuerliches Gespräch vom 07.08.2023 zur verlangten Wiedererwägung des Gde-Rates brachte noch kein Resultat.

RKOO Regionalkonferenz Oberland Ost:

- Im letzten Jahr haben mit der RKOO keine Kontakte stattgefunden.
- Nächste Berührung wird Vorfeld und Hauptfeld des nächsten regionalen Angebotskonzeptes 2026/29 sein.
- Das zeitliche Drehbuch wird in den Händen der Gemeinde sein. Es dürfen keine Fristen mehr verpasst werden!

Projekte BLS sprich «Kreuzungsstelle Leissigen»:

- Das war der happige Fokus 2021/2 der IG Leissigen Futura, getreu dem statutarisch definierten Zweck und Ziel.
- Als Wiederholung: Am 30.07.2021 fand die Einsprache Verhandlung statt (Teilnehmer: Gemeinde, IG LF, BAV, BLS). Basis: siehe das 60-seitig bebilderte Dokument der IG LF
- Die Parteien konnten im Anschluss zum Protokoll eine Replik des Dokumentes eingeben. Die IG LF stellte ein weiteres 75 Seiten dickes Dokument zusammen!
- Die Dokumente liegen an der Hauptversammlung auf, weitere Details unter Traktandum 8.
- Das führte zur neuen Teilaufgabe mit stark verbesserten Details und unserer neuen Einsprache vom 9.11.22 die unverändert auf unserem Basispapier «Planvorlage zur Einigung» fusst.

Strategie, weiteres Vorgehen:

- Bezüglich «Erhalt des Bahnanschlusses» arbeitet die IG LF weiter an einer Korrektur (Details folgen unter Traktandum 8).
- Bezüglich «Kreuzungsstelle Leissigen» verfolgen wir unsere Ziele unverändert weiter gemäss unserer Planvorlage zur Einigung (Details folgen unter Traktandum 8).

Öffentlichkeitsarbeit, Kommunikation:

- Aktuell hält sich die IG LF etwas zurück
- Immerhin haben wir es bildlich und textlich in den 2.Jännerknacker geschafft.
- Die verfasste Medienmitteilung vom Juli 2023 wurde von der Jungfrau Zeitung und TeleBärn aufgenommen.
- Ein «Offener Brief» zur Verkehrsanbindung von Leissigen als aktueller Erfahrungs-/Meinungsstand August 2023 liegt druckfrisch auf und wird in der Gemeinde nächste Woche in die Briefkästen flattern.

Orientierung Mitglieder:

- Homepage
- «Offener Brief»
- Einen nächsten Zwischenbericht erstellen wir gerne nach den nächsten Erkenntnissen des BAV.

Summarum:

- Vorstand und Begleitgruppe haben viele Stunden investiert und Sitzungen abgehalten.
- Die IG LF arbeitet weiter an «Korrekturen» - Revival des Bahnanschlusses und verträgliche Umsetzung der KS Leissigen.
- Die IG LF nehmen die IG LF Mitglieder sowie die Bevölkerung ernst !

Im Weiteren erwähnt der Präsident:

- dass bis September 2023 insgesamt 34 Vorstandssitzungen stattfanden.
- dass die Vereinsentwicklung stabil ist (keine Frustabgänge)
- dass die Finanzen zurzeit im Lot sind (unter Traktandum 4 werden die Finanzen noch im Detail erläutert)
- dass die IG LF sich durch Mitgliederbeiträge und grosszügige Spenden finanziert
- dass viele Auslagen in der Öffentlichkeitsarbeit und für die Rechtsvertretung zu machen sind. Alle Leistungen des Vorstandes und der Begleitgruppe sind ehrenamtlich und ohne Spesen !
- dass viele Vorstands- und Begleitgruppenmitglieder zu jeder Sitzung von weit her anreisen (Dr. Peter Altenburger, Rechtsvorbereitung, Zürich / Anne Speiser, Politik, Zweisimmen / Gerhard Fischer, Politik, Meiringen)

Der Geschäftsbericht 2022 wird ohne Gegenstimme einstimmig genehmigt.

4. Jahresrechnung, Revisorenbericht

Der Kassier, Walter Willy, erläutert die Jahresrechnung 2022. Bei einem Ertrag von CHF 13`225.00 und einem Aufwand von CHF 3`244.35 verbleibt ein Reingewinn per 31.12.2022 von CHF 9'980.65.

Die Rechnungsrevision fand am 14. Juli 2023, am Standort des Revisors Marc Bonfils, statt. Der Revisorenbericht wird stellvertretend von Vorstandsmitglied Gerhard Fischer vorgetragen und er dankt abschliessend für die pflichtbewusste, sauber geleistete Arbeit.

Die Jahresrechnung 2022 und der Revisorenbericht werden en globo einstimmig von der Versammlung genehmigt.

5. Entlastung Vorstand

Der Vorstand (Beat Steuri, Gerhard Fischer, Dr. Andreas Wyss, Gerhard Zumstein und Claudia Matti) werden einstimmig von der Versammlung entlastet.

Der Präsident erwähnt zusätzlich die hilfreiche Begleitgruppe der IG Leissigen Futura: GR Anne Speiser, Dr. Peter Altenburger, Jürg Trummer, Mathias Teutsch, René Seydoux, Björn Zern, Daniela Egli, Dr. Kai Tölle.

Erfahrungen Bus

Beat Steuri orientiert, dass ein «Offener Brief» als aktueller Erfahrungs-/Meinungsstand gedruckt ist und verteilt wird. In Anlehnung an den Ausgangsbericht 6/16 werden die folgenden Faktoren erklärt und Stellung genommen:

- Angebotsqualität
- Örtliche Erschliessung
- Reisezeiten
- Betriebsqualität
- Investitionen / Kosten
- Erlöseffekte
- Umweltaspekte
- Sicherheit
- Nachfrageveränderung
- Volksmeinung / Empfinden
- Standortattraktivität

Das Dokument berücksichtigt Aussagen/Angaben von: Pendler, Schüler, Touristik und wird zusammen mit dem Antrag «Rückkehr zum Mischverkehr Bahn und Bus» eingereicht.

Bahnanschluss

Der Präsident teilt mit, dass es das Ziel ist, die Wiederaufnahme des Bahnverkehrs / Mischverkehrs (hybrid) auf das regionale Angebotskonzept 2026/29 einzureichen. Aktuell laufen weitere Vorbereitungsarbeiten seitens der IGLF.

Abschliessend erläutert der Präsident ein Zitat der Gemeinde an die IG LF:

«Es freut uns, euch im Namen des Gemeinderats mitzuteilen, dass der Gemeinderat beschlossen hat, eure Anliegen gestützt auf den Brief vom 06. Juni 2022 vollumfänglich zu unterstützen.

Leider sind wir im Moment der Unterstützung des GdeRates nicht mehr so sicher!

9. Verschiedenes

Der IG Leissigen Futura wurden viele Informationen/Aussagen und Bilder von Pendlern, Buspassagieren, etc. zugestellt. Der Präsident verdankt die vielen Rückmeldungen und persönlichen Engagements.

Martin Hauser verdankt die Arbeit des Vorstandes und des Präsidenten.

Urs Ringgenberg vermisst die Teilnahme eines Gemeindevertreters

Werner Brunner fragt über den Realisierungszeitpunkt der Kreuzungsstelle nach:

Es ist anzunehmen, dass sich die Realisierung weiter hinzieht und eine Fertigstellung gegen 2027 möglich ist.

Björn Zern fragt über die gemeindepolitischen Möglichkeiten nach einer Ablehnung des GdeRates (Bestellung Haltekante): Konform dem Gemeindeglement kann eine Initiative gestartet werden. Man ist sich im Klaren, dass der Erhalt, resp. Wiedererstellung der Haltekante während dem Bau der neuen Kreuzungsstelle für eine zukünftige Bahnanbindung entscheidend ist. Spontan melden sich Helfer/Innen!

Unschön dabei ist, dass die IGLF ungewollt einmal mehr in Opposition zum GdeRat gerät.

Wahlempfehlung zur Nationalratswahl vom 22. Oktober 2023: Die Damen und Herren haben sich für unsere Anliegen stark gemacht und sind weiter bereit uns zu unterstützen!

Frau Aline Trede, NR, Bern

Frau Barbara Josi, GR, GdeP Wimmis

Herr Lars Guggisberg, NR, Bern

Herr Samuel Krähenbühl, GR; Unterlangenegg

Frau Letizia Müller, GdeP Leissigen

Der Präsident schliesst, mit bestem Dank an seine Vorstandskolleginnen und -kollegen sowie an die Mitglieder der Begleitgruppe, die 05. Hauptversammlung der IG Leissigen Futura um 19.35 Uhr.

Er lädt alle Anwesenden im Anschluss an die Hauptversammlung zu einem kleinen Apéro ein.

Leissigen, 06. September 2023

Der Präsident

Die Protokollführerin

Beat Steuri

Claudia Matti