

## EINSCHREIBEN

IG Leissigen Futura (IG LF)

Leissigen, im Mai 2024

Hauptstrasse 47

Beat Steuri

3706 Leissigen

Gemeindeverwaltung Leissigen

Gemeinderat

Nythartweg 1

3706 Leissigen

### **Angebotskonzept Öffentlicher Verkehr 27/30**

Sehr geehrte Frau Gemeindepräsidentin,

sehr geehrte Frau Gemeinderätin,

sehr geehrte Herren Gemeinderäte

Die IG Leissigen Futura hat sich im Nachgang zum Verlauf des von Ihnen organisierten Informationsanlass zum Thema «öffentlicher Verkehr in Leissigen vom Donnerstag, 25. April 2024» in einem Debriefing intensiv über Fakten und Politik auseinandergesetzt.

Für uns ist diese dargebotene Plattform der Gemeinde für die Regionalkonferenz Oberland Ost und dem Amt für öffentlichen Verkehr des Kantons Bern eine Abfolge einer für uns völlig unverständlichen Geschichte. Schon im Juni 2022 hat die IG LF den Antrag zur Wiederaufnahme eines Mischverkehrs Bahn und Bus bei Ihnen beantragt, um das nächste Angebotskonzept nicht zu verpassen. Erste Reaktionen von Ihnen per E-Mail vom 18.08.2022 bestätigten uns in unserem Ansinnen. Nach Ihrer überraschend veränderten Entscheidungslage im Juni 2023 haben wir umgehend mit einem Brief zur Wiedererwägung Ihrer Ablehnung eines Engagements zur Sicherung einer Haltekannte in Leissigen um eine nochmalige Überprüfung Ihrer Haltung schriftlich nachgefragt. Leider wurde diese Nachfrage vom 30.06.2023 nie beantwortet. Die für uns als wichtige Zeitschiene zum rechtzeitigen und gemeinsamen Input in das nächste Angebotskonzept angesehene Eile wurde wohl mit der unbeantworteten Anfrage vertan.

Gemeinsam mit vielen Betroffenen hat die IG LF die Zwischenzeit zusätzlich genutzt mit einer Broschüre den aktuellen Erfahrungs-/Meinungsstand August 2023 als «offener Brief» darzustellen.

Die vielen offenen Fragen sind ausserdem schwerpunktmässig zusammengestellt und harren glaubwürdigen Antworten.

Wir hatten grosse Freude, dass die Bevölkerung von Leissigen, unter dem Logo «Wir denken anders», in nie dagewesener Anzahl, den Weg in die Turnhalle zum von Ihnen gewünschten Meinungsaustausch gewählt haben. Leider hat es uns in unserer Annahme und Befürchtung bestätigt, dass die eingeräumte Info-Veranstaltung nur als geplante Plattform zur Erklärung des Willens «Kein zurück auf die Schiene» genutzt wurde und dabei auf absolut keine Bedenken und Fragen der Betroffenen ernsthaft eingegangen wurde. Dass das unkalkulierbare Risiko der Schülertransporte letztlich eine reine Entscheidung der Eltern sein soll und Kettchen zum Zurückhalten der stehenden Schüler die Lösung sein soll, gab der absoluten Inhaltsleere der Vortragenden die befürchtete Bestätigung. Dass der Anlass ungestört einzig und allein den organisierten Votanten gehören sollte, wurde schon eingangs durch Ihre Entfernung und Entsorgung der anständigen und aussagekräftigen Plakate über die Legislaturziele der Gemeinde, Verfassung des Kanton Bern und der Vor- und Nachteiledarstellung eines Ausbaus der Kreuzungsstelle ohne Zugshalte und Fernhalten der gedruckten Form der offenen Fragen bedauernswert bestätigt.

Einzig für uns positiv nachwirkend sind die verbrieften und an dem Anlass verkündeten Legislaturziele der Gemeinde. Die Definitionen unter Massnahmen/Projekte: «Der Gemeinderat setzt sich proaktiv bei den zuständigen Stellen für die Wiederinbetriebnahme des Bahnanschlusses ein» und unter Stand Ende April 2023: «Der Gemeinderat fordert in den zur Verfügung stehenden Instrumenten der Region und des Kantons konsequent die Wiederinbetriebnahme des Bahnanschlusses».

Mit Zuversicht und mit der zahlreichen Teilnahme bestätigten Haltung der Bevölkerungsmehrheit zum Erhalt des Bahnanschlusses denken wir, dass das hierfür notwendige Engagement nun reine Schuld und ehrsame Pflicht für unsere Behörden ist.

Dabei hat uns inzwischen die Gemeindevorlage zum Verpflichtungskredit «Neubau Wartehäuser Bushaltestellen» an der nächsten Gemeindeversammlung erstaunt. Gemäss der entscheidenden Studie zur Zukunft des Regionalverkehrs Spiez – Interlaken Ost, deren Schluss- und Mitwirkungsbericht des Amtes für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination Kanton Bern (14.06.2016) und deren diesbezüglichen Aussagen wurde versprochen, zwei der drei geplanten Haltestellen auf Kosten des Kantons mit Wartehäusern zu bestücken. Immerhin soll es als Ersatz der bestehenden Infrastruktur mit überdachten Haltebereichen am Bahnhof gelten. Dass die hierbezüglichen Vergleichskosten Haltekante zu Bushaltestellen im Bericht des Kantons (06/16) falsch wiedergegeben wurden und den Grossen Rat somit entscheidend unkorrekt versorgt wurde, sei nur am Rande erwähnt.

In diesem Zusammenhang und mit den schmerzlichen Erfahrungen der behördlichen Abarbeitung des letzten Angebotsbeschlusses ist bei uns die Einsicht gewachsen, dass ein erfolgversprechender Ansatz eingangs nur über die Gemeinde gelingen kann. Hierzu braucht es gute Freunde, ehrliche und richtige Fakten, gemachte Erfahrungen und gutes politisches Gefühl. Die IG LF steht dem Gemeinderat in jeder Hinsicht bei Bedarf noch für die Erstellung der Mitwirkung zur Verfügung. Die vergangene Zeit hat unzählige Daten, Argumente und Wünsche generiert, die man nutzen und einbringen kann. Wir haben grosses Vertrauen in unsere Demokratie und den Einsatz des Gemeinderates, der RKO und dem Kt. Bern.

Wir erwarten somit gerne, dass sich der Gemeinderat intensiv mit dem Thema auseinandersetzt und aufgrund des grossen Interesses der Einwohnerinnen und Einwohner die Wiedereinführung eines Bahnhalts in Leissigen einfordert. Dies um die Nachteile bzgl. Reisezeit, Sicherheit, Klimaschutz und Standortattraktivität inkl. Tourismus, welche durch die vollständige Umstellung des ÖV-Angebots

entstanden sind, zumindest teilweise rückgängig zu machen und dazu eine unübersehbare und wirksame Mitwirkung zum Angebotskonzept 27/30 eingibt!

Von uns gerne zur Verfügung stehende Akten:

- Mitwirkung 2022/2025
- Einsprache und Replik
- Motion Anne Speiser
- Katalog zur Einigung
- Dokumentation «Die Korrektur»
- Offener Brief
- Studie Private Hochschule Bern
- Studie IVT der ETH Zürich
- Statistik Verkehrsaufkommen der «viasuisse»
- Medienmitteilungen und Berichte
- uvm

Leissigen braucht auch die Bahn!

Beilagen:

- Offener Brief August 2023
- Fragen der IG LF

Zur Kenntnis an:

- Mitglieder der IG LF
- Unterstützende Politiker und Freunde

Freundliche Grüsse

Beat Steuri

Präsident IG Leissigen Futura