

AKTUELLES

3. Zwischenbericht vom 16.10.2018

Liebe Vereinsmitglieder und Sympathisanten,

Neuestes von der „Front“:

1. Vereinsorganisation, Tätigkeit

Der Vorstand, Projektleitung und Begleitgruppe haben sich am 16.10.2018 in der alten Sagi Leissigen zur 6. Sitzung getroffen.

2. Stand Verein (16. Oktober 2018, 20:00 Uhr)

289	Mitglieder	}	gesamt	1.162
91	Spender			
782	Sympathisanten			

Die „Hausbesuche“ haben ein unglaubliches Echo gefunden.
Wir danken den fleissigen Helfer/innen dafür herzlich.

3. Ziele IG Leissigen Futura

Siehe Website: www.leissigen-futura.ch

4. Politik


Frau Grossrätin Anne Speiser hat eine Interpellation an den Regierungsrat des Kantons Bern eingegeben. Wir hoffen, dass diese mit Dringlichkeit behandelt wird.

Ordnungsnummer: _____

Eingereicht am (Datum/Zeit): _____

Interpellation

(Art. 61, 66, 68 + 69 GRG, Art. 73, 74 + Art. 77 – 79 GO)

	Urheber/-in (auch Fraktions- od. Kommissionsvorstösse möglich)	Unterschrift
1.	Anne Speiser SVP	
2.		
3.		

Titel:

Beschluss über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperiode 2018 bis 2021 Gemeinde Leissigen – Umstellung von Bahn auf Bus

Einleitung:

Der Grossrat hat in der März-Session 2017 gegen den Willen der Einwohnergemeinde Leissigen beschlossen, dass die Därliger und Leissiger, in Zukunft (nach über 100 Jahren Bahnbetrieb) auf den Bus umzusteigen haben.

Dazu wurde eine Studie zur Zukunft des Regionalverkehrs Spiez – Interlaken Ost in Auftrag gegeben welche der BaK (vorberatende Kommission) und dem Grossrat als Grundlage für den obigen Entscheid dienen sollte.

In Art. 34 der Kantonsverfassung steht:

1. Kanton und Gemeinden sorgen für eine **sichere, wirtschaftliche, umweltgerechte und energiesparende** Verkehrsordnung.
2. Sie fördern den öffentlichen Verkehr und das Umsteigen auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.

Für die Einwohnergemeinde Leissigen und die neu gegründeten IG Leissigen Futura sind die Resultate und ins besonders die Nutzwert-Analysen mit groben Fehlern behaftet welche letztlich zu einem nicht nachvollziehbaren Beschluss führten.

Am 12.9.2018 hat eine Delegation des Gemeinderat Leissigen und der IG Leissigen Futura Herrn Regierungsrat Christoph Neuhaus und Herrn Christian Aebi vom Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination mittels detaillierten Präsentationen über das Unverständnis und den Unmut des vom Grossrat getroffenen Entscheides direkt orientiert.

Im Weiteren startet die BLS in den nächsten Wochen eine öffentliche Auflage diverser Projekte (Kreuzungsstelle, Kurvenbegradigung sowie Rangier- und Abstellanlage Seebacher) wo seitens der Leissiger Behörden und Bevölkerung mit grossem emotionalem Widerstand (Einsprachen) zu rechnen ist.



Der Regierungsrat [oder die Justizleitung] wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Was gedenkt der Regierungsrat zu unternehmen, um die verworrene Situation bezüglich der zweckmässigsten OeV-Verbindung von Leissigen zu unternehmen?
2. Ist sich der Regierungsrat bewusst, dass der Entscheid des Grossrats die Kantonsverfassung verletzt?
3. Wie stellt sich der Regierungsrat eine Umstellung auf einen Busbetrieb auf die A8 vor, welche in allen Teilen (Staus, schwierige Einfahrt, Winter, Fahrplan-Einhaltung, Sicherheit der Schülertransporte, etc.) eine Verschlechterung gegenüber Bahnbetrieb, darstellt, vor?
4. Ist der Regierungsrat gewillt im Sinne von politischer Redlichkeit und Ehrlichkeit den Teil aus dem Gesamtbeschluss des Grossen Rates zu sistieren und v.a. überprüfen zu lassen?
5. Ist der Regierungsrat bereit die Rolle und Stellungnahme der Geschäftsleitung und des Vorstandes der Regionalkonferenz Oberland-Ost zu hinterfragen?
6. Ist der Regierungsrat bereit die „Studie zur Zukunft des Regionalverkehr Spiez – Interlaken Ost“, in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Leissigen und der IG Leissigen Futura, zu hinterfragen, neu zu gewichten und zu sensitiveren.
7. Ist der Regierungsrat bereit, die neusten bahnbezogenen Fakten inkl. fairer Kostenrechnungen in die Beurteilung miteinzubeziehen?
8. Ist der Regierungsrat bereit die Bedenken, Nöte und Auswirkungen einer Umstellung auf den Bus mit der Gemeinde Leissigen und der IG Leissigen Futura aufzuarbeiten?
9. Ist der Regierungsrat bereit, die überhastete Entscheidung zugunsten Fakten, Politik und Meinung der Betroffenen zu sistieren, bis überzeugende Entscheidungsgrundlagen bereitstehen?
10. Ist der Regierungsrat bereit, einzelne Teilprojekte der BLS/SBB professionell überprüfen zu lassen?
11. Ist der Regierungsrat dabei bereit, die Teilprojekte bezüglich Umweltschutz, Sicherheit und Belastung der Grundeigentümer und Gemeinde Leissigen zu prüfen und zu gewichten.
12. Ist der Regierungsrat bereit, mit der Bevölkerung von Leissigen, vertreten durch den Gemeinderat und der IG Leissigen Futura Notwendigkeiten und Änderungen zu besprechen?

Dringlichkeit (Einreichfrist 1. Sessionstag bis 16.00 Uhr [Art. 74 Abs. 1 GO])

ja nein

Kurze Begründung:

Da die BLS in den nächsten Wochen die öffentliche Auflage startet, wo mit starker Gegenwehr (Einsprachen) seitens der Leissigen Bevölkerung zu rechnen ist, ist hier bestimmt auch der Regierungsrat gefordert.

Zudem ist zu beachten, dass die Einwohnergemeinde Leissigen und die neugegründete IG Leissigen Futura, mit inzwischen über 1000 Mitgliedern und Sympathisanten, die Wichtigkeit des Anliegens darlegen und somit berücksichtigt werden sollte.

Ort / Datum

Zweisimmen, 15. Oktober 2018

Mitunterzeichner/-in

	Name / Vorname	Unterschrift
1.		
2.		
3.		

5. Aktionen

Am 10.10.2018 fand eine Sitzung mit der BLS-Leitung statt.

Teilnehmer

IG Leissigen Futura: Beat Steuri
Gerhard Fischer

Gemeinde Leissigen: Bruno Trachsel
Rachel Arkin
Markus Balmer

BLS: Daniel Wyder
Arthur Hitz

Das Protokoll ist verteilt. Die IG Leissigen Futura ist gefordert, bis Ende Oktober 2018 eine Stellungnahme abzugeben.

Wir warten dazu noch unsere Info-Veranstaltung vom 25.10.2018 ab.

6. INFO-Veranstaltung am 25. Oktober 2018, 20:00 Uhr, Turnhalle Leissigen

Wir orientieren über

- Politik
- Fakten
- Anträge
- Resonanzen

➔ Sie sind alle herzlich eingeladen!
Die Politik braucht weiter Signale!

7. Besonderes

Wir stehen weiter ein für das „Fischerdorf“ mit Bahnanschluss!



IG Leissigen Futura



Leissigen, 16. Oktober 2018