

## AKTUELLES

### 7. Kurz-Zwischenbericht vom 28.08.2019 – FOKUS „PROJEKTAUFLAGE“ –

Liebe Vereinsmitglieder und Sympathisanten,

wir informieren, unterstützen, empfehlen:

#### 1. Vereinsorganisation, Tätigkeit

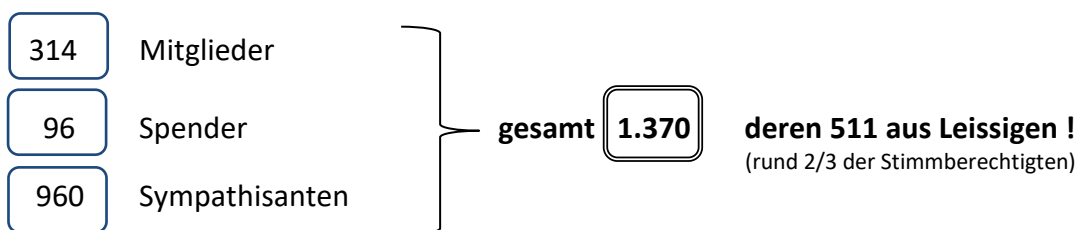
Am 22. Juli 2019 haben wir die 1. Hauptversammlung der IG Leissigen Futura abgehalten.

68 Teilnehmer/innen haben uns mit Ihrer Präsenz beehrt und die traktandierten Geschäfte mit grosser Einigkeit verabschiedet!

Wir danken Herrn Dr. Peter Altenburger für die Spende des reichhaltigen Apéro!

Am 26. August 2019 haben wir uns im Kreise des Vorstandes und der Begleitgruppe zum 15. Mal getroffen und uns nebst den Normtraktanden auf den Fokus des Erhalts der Bahnanbindung (I) und der Hilfestellung für die Betroffenen (II) bei der nun erfolgten Projektauflage konzentriert (siehe 4. Fokus-Themen).

#### 2. Stand Verein (27. August 2019)



Wir sind weiter sehr beeindruckt von der anhaltenden Unterstützung der IG LF und deren Zielsetzungen.

#### 3. Ziele IG Leissigen Futura

Siehe Website: [www.leissigen-futura.ch](http://www.leissigen-futura.ch)

*In Leissigen ist nicht nur „die Kirche im Dorf“, sondern auch der Bahnhof (Haltekante) soll es bleiben!*

## 4. Fokus-Themen

### I. ERHALT DER BAHNANBINDUNG

Wir haben am 29. Mai 2019 eine Dokumentation unserer verbleibenden Vorstellungen an die Regionalkonferenz Oberland Ost abgegeben. Dabei sind nebst unseren bestehenden Forderungen des ultimativen Baus der Haltekante und der Bahnhalte am Morgen für unsere Pendler neue Vorschläge zu einem optimierten Hybrid-Verkehr (Bahn und Bus) von Experten erarbeitet worden.

Diese Dokumentation wird nach Absprache in Kürze auf unserer Website freigeschaltet. Sie zeigt nebst den Vorteilen einer hybriden Verkehrsanbindung auch grob die möglichen einhergehenden Kosteneinsparungen auf.

Die Regionalkonferenz Oberland Ost hat am 14.08.2019 über unsere Anträge in der Geschäftsleitung debattiert und entschieden. Eine Anhörung der IG Leissigen Futura soll erfolgen, sofern dafür ein gemeinsames Bedürfnis des Gemeinderates Leissigen und der IG Leissigen Futura besteht. Der betreffende Protokollauszug ist bei der IG Leissigen Futura einsehbar.

In der wiederholten Wiedergabe unserer Anliegen durch „TeleBärn“ und der Reaktion des verantwortlichen Regierungsrates Christoph Neuhaus konnten Sie die Umrisse unserer Argumentation und deren unkorrekte Gegenargumente verfolgen.

Mit einer Delegation des Gemeinderates konnten wir den kleinsten gemeinsamen Nenner einer Forderung nach dem Bau (nicht nur die planerische Festlegung) einer Haltekante und der wichtigsten Bahnhalte für unsere Pendler am Morgen finden. Diese Haltung wurde in Folge von der Gemeinde bei der Regionalkonferenz Oberland Ost platziert und gemäss Protokoll auch übernommen! Hoffen wir, dass die übergeordneten Stellen diese Forderungen übernehmen, berücksichtigen und umsetzen.

In der Zeit, in der das Thema „Klimawandel“ in allen Medien und bei jungen und verantwortungsvollen Menschen Priorität hat, meint die IG Leissigen Futura, dass auch der Regierungsrat und der Grosse Rat des Kantons Bern sich der Verfassung des Kantons Bern in Sachen Umweltschutz bewusst werden sollte! Was nützt ein zusätzlicher Klimaschutzartikel, wenn gleichzeitig der öffentliche Verkehr von der unausgelasteten Schiene auf die überlastete Strasse verlegt wird.

Wir werden zu dem Projekt „Bushaltestellen“ einige Fragen platzieren. Das Vorhaben scheint uns unausgegoren und übereilt. Es torpediert mit seinen hohen Investitionen den angestrebten Bau der Haltekante resp. den Erhalt der Bahnanbindung!

**II. PLANAUFLAGE 26.08. BIS 24.09.2019****EMPFEHLUNG, HINWEISE**

Liebe mehr oder weniger betroffene Mitglieder der IG Leissigen Futura!

Wir möchten Sie so gut wie möglich unterstützen. Trotzdem kommen Sie nicht umhin, Ihre Interessen persönlich wahrzunehmen und zu vertreten oder vertreten zu lassen. Studieren Sie die Auflagepläne genauestens.

Denken Sie daran, dass mit der erfolgten persönlichen Anzeige und der Projektauflage Ihre Uhr bezüglich Nutzung der Rechtsmittel zu ticken beginnt. Auch wenn Sie gewillt sind, Ihre Angelegenheit in gegenseitigem Einvernehmen auf dem Verhandlungsweg zu regeln, müssen Sie Ihre Punkte in eine vorsorgliche Einsprache einbauen, sonst verwirken Sie die rechtlichen späteren Möglichkeiten.

Selbstverständlich können Sie eine solche Einsprache persönlich abfassen, aber bedenken Sie, dass Ihre „Gegenseite“ erfahrene Anwälte für ihre Interessen und Enteignungsbescheide einsetzen werden. Vergessen Sie nichts, niemand wird Ihnen nach dem Ablauf der Projektauflage noch helfen können! Wenn Sie beispielsweise einen Fahrleitungsmast direkt vor dem Wohnzimmer haben, hilft nur das frühzeitige Ansprechen in Verhandlungen oder in der Einsprache!

Adressen involvierter Rechtsvertreter haben wir Ihnen im 2. Zwischenbericht vom 25.09.2018 genannt. Klären Sie bei Bedarf ab; bei Enteignungshändel müsste der Verursacher die Kosten tragen!

Für die freihändige Vertragsverhandlung und Formulierung einer Einsprache steht Ihnen unsere **Checkliste** als Orientierungshilfe zur Verfügung.

Denken Sie dabei primär an Ihre persönlichen Interessen und Anliegen, aber auch an die übergeordneten Zielsetzungen. In der Meinung der IG Leissigen Futura sind Themen wie eine Fussgängerunterführung im Horbacher, Kürzung der Kreuzungsstelle in der unteren Ey mit der folgenden Gleiserhöhung, Ersatzuferweggestaltung und eine Verlängerung der Erdverlegung der Speiseleitung im Westen (Dorfkernzone) und Umweltanliegen global zu fordern! Eine Erwähnung in vielen Einsprachen erhöht den Druck auf die Projektverantwortlichen. Sie können damit auch den anderen Betroffenen behilflich sein.

Ergänzen Sie Ihre Einsprache mit der Forderung, dass die Haltekante in Leissigen gebaut werden muss! Wenn Sie schon persönlich „Haare lassen“ müssen, Land abtreten müssen und vorübergehenden oder bleibenden Emissionen ausgesetzt sind, ist das Minimalste, dass ganz Leissigen nicht an Attraktivität verliert und nur die Lasten einer vorbeifahrenden Bahn zu tragen hat! Die Pendler und die zukünftige Generation werden Ihnen dazu dankbar sein.

Zögern Sie hierzu nicht, die mögliche Unterstützung resp. Beratung der IG Leissigen Futura in Anspruch zu nehmen. Wir stehen so gut wie möglich stets zu Ihrer Verfügung.

## 5. Checkliste für Betroffene "BLS-Projekte" in Leissigen

Kreuzungsstelle							
	Detailthema	Fakten	Empfehlung IG LF	Bemerkungen	Einverlangen	Ein- * sprechen	Beilage
<input type="checkbox"/>	prinzipielle Einsprache	Einigungsprotokoll der IG LF	nur für direkt und massgebend Betroffene	gemäss dem Verhandlungsergebnis mit der BLS wird für dieses Thema Absehen von einer prinzipiellen Einsprache empfohlen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Zwischenberichte der IG LF
<input type="checkbox"/>	Landbedarf direkt	Landpreis Bauland sep. überbaubar Bauland Umland	CHF 375 bis 800 (Seesicht) 1/3 der Baulandpreise	Rücksprache mit Mitbeteiligten	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Landbedarf indirekt (NIS)	Unverbaubarkeiten prüfen	Entschädigung fordern (z.B.1/3)	Rücksprache mit Mitbeteiligten	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Landbedarf vorübergehend	Abgeltung prüfen	Akzeptanz, Wiederinstandstellung definieren, garantieren lassen.		Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Gleislage horizontal/vertikal	Auswirkung prüfen Sichtbeeinträchtigung Lärmausdehnung	Auswirkungen vertraglich minimieren	Fakten verlangen z. B. Hochwasserschutz usw.	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Gleisanlage Länge	Einigungsprotokoll der IG LF	Akzeptanz	Inhalt Verhandlungslösung	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Zwischenberichte
<input type="checkbox"/>	Fahrleitung	Speiseleitung erdverlegt	Lage prüfen	Beeinträchtigungen prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Abschränkungen (Zaun)		Lösung/Angebot prüfen, verlangen	Eigenkosten und -verantwortung minimieren, verhindern	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Sicht / Lärm		Projekteinflüsse prüfen, Massnahmen prüfen	Chance "heute" wahren, Massnahmen individuell verl.		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bahnübergänge	Ort/Lage und Finanzierung	Details prüfen, Finanzierung ablehnen	Chance "heute" wahren	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	

\* vorsorgliche Einsprache, um Rechtsmittel nicht zu verwirken (während der Projektauflage)

<input type="checkbox"/>	Fussgängerunterführung	BLS plant und "teil"finanziert nur unter Druck	Realisierung verlangen	es wird sonst eine Chance vertan (im Zusammenhang mit Uferwegalternative)	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Protokollauszug
<input type="checkbox"/>	Uferwegalternative	BLS plant und "teil"finanziert nur unter Druck	Realisierung verlangen	es wird sonst eine Chance vertan (im Zusammenhang mit Uferwegalternative)	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<b>Kurvenbegradigung</b>							
	<b>Detailthema</b>	<b>Fakten</b>	<b>Empfehlung IG LF</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Einverlangen</b>	<b>Einsprechen</b>	<b>Beilage</b>
<input type="checkbox"/>	prinzipielle Einsprache	Einigungsprotokoll der IG LF	nur für direkt und massgebend Betroffene	gemäss dem Verhandlungsergebnis mit der BLS wird für dieses Thema Absehen von einer prinzipiellen Einsprache empfohlen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	Zwischenberichte der IG LF
<input type="checkbox"/>	Gleislage horizontal/vertikal	Auswirkung prüfen Sichtbeeinträchtigung Lärmausdehnung	Auswirkungen vertraglich minimieren Gleislage so bergseitig wie möglich	Fakten verlangen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Weiche West	Lage klären	Gleislage so bergseitig wie möglich	Fakten verlangen Beeinträchtigungen prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Fahrleitungen	Erdverlegung Speiseleitung	Lage und Ausführung prüfen	Beeinträchtigungen prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Sicht / Lärm		Projekteinflüsse prüfen, Massnahmen prüfen	Chance "heute" wahren, ind. Massnahmen verlangen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Fahrgeschwindigkeit 75 km/h	Einigungsprotokoll der IG LF	vertraglich sichern	Kurvenradius prüfen	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Unterführung Dorf / Kirche	Durchfahrtshöhe	optimieren / festhalten	notwendige Höhe definieren	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	

<b>Haltestelle Leissigen</b>							
	<b>Detailthema</b>	<b>Fakten</b>	<b>Empfehlung IG LF</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Einverlangen</b>	<b>Ein-sprechen</b>	<b>Beilage</b>
<input type="checkbox"/>	Haltekante	planerisch festgehalten	Realisierung verlangen	Einfluss auf Stufe IG LF	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Bahnhof		Nutzungsdefinition	Einfluss auf Stufe IG LF	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Arealgestaltung	z.Z. ArbGr Gemeinde	Einsichtnahme	Stufe IG LF	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<b>Seebacher / Leissigbad</b> (→ Auflage überprüfen !)							
	<b>Detailthema</b>	<b>Fakten</b>	<b>Empfehlung IG LF</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Einverlangen</b>	<b>Ein-sprechen</b>	<b>Beilage</b>
<input type="checkbox"/>	Rangieranlage Rigips		Einsichtnahme	sollte grösstenteils erledigt sein	Auflageprojekt	<input type="checkbox"/>	
<b>Bemerkungen</b>							
	ind. Betroffenheit prüfen	Fakten prüfen	Empfehlung der IG LF ist nicht bindend	eigene Beeinträchtigungen prüfen	Pläne prüfen, einfordern	prüfen	prüfen, einfordern
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Die einvernehmliche Lösung ist das Beste, aber beachten Sie, dass bei einem freihändigen Vertrag die Einspruchsmöglichkeiten nicht mehr gegeben sind!  Viele Details ersehen Sie aus unseren Zwischenberichten (auf Website aufgeschaltet)!</p> <p>Um die Rechtsmittel nach der Projektauflage nicht zu verwirken, ist eine vorsorgliche detaillierte Einsprache erforderlich.</p> <p>Die IG LF steht Ihnen gerne zur Erarbeitung Ihrer Anliegen gerne zur Verfügung. Besprechen Sie sich auch mit Ihren Nachbarn und Mitbetroffenen!  Bedenken Sie die Hinzunahme eines Juristen zur Prüfung und Formulierung eines bindenden Vertrages. Adressen können Sie bei der IG LF ersehen/erfragen.</p>							

**Viel Glück!**

IG Leissigen Futura

Leissigen, 28.08.2019